

# GRAND WAGONEER

A wide-angle photograph of a winding road through a rural landscape. The road curves through rolling green hills and fields. The headlights and tail lights of a vehicle create a bright, glowing trail that highlights the curve of the road. The sky is overcast, and the overall atmosphere is serene and suggests a journey or adventure.

## 2026 OWNER HANDBOOK

# Jeep®

Vehicle images are for illustration purposes only.  
Actual products sold may vary.



1

INTRODUCTION  
Page 4



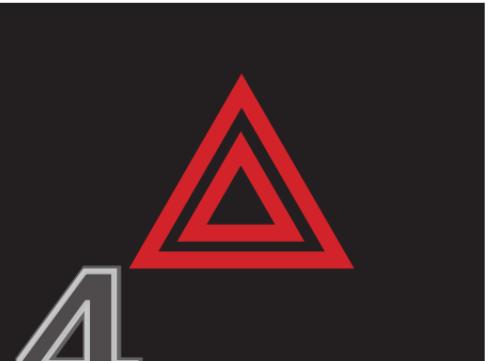
2

INTERIOR  
Page 6



3

EXTERIOR  
Page 29



4

EMERGENCY  
Page 34



5

SPECIFICATIONS  
Page 45



6

INDEX  
Page 50

## INTRODUCTION

<b>OWNER HANDBOOK INTRODUCTION</b>	4
<b>SYMBOLS KEY</b>	4
<b>CUSTOMER ASSISTANCE</b>	5
FCA International Operations LLC	5
Towing Service	5
Warranty Information	5

## INTERIOR

<b>INTERIOR OVERVIEW</b>	6
<b>STARTING AND OPERATING</b>	7
Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry	7
Stop/Start System — If Equipped	7
<b>MULTIMEDIA</b>	8
Uconnect System	8
Uconnect Settings	8
Pair/Delete A Device	9
Apple CarPlay®	9
Android Auto™	9
Uconnect Voice Recognition — If Equipped	10
Off-Road Pages —If Equipped	10
<b>CHARGING AND OUTLETS</b>	10
Electrical Power Outlets	10
Power Inverter — If Equipped	11
USB/AUX Control	12
Wireless Charging Pad — If Equipped	12
<b>INSTRUMENT CLUSTER</b>	14
Instrument Cluster Descriptions	14

Location And Controls	15
Warning Lights And Messages	16

## INTERIOR COMFORT SETTINGS

Climate Controls	16
Automatic Climate Control Descriptions And Functions	16
Automatic Temperature Control (ATC)	17
Climate Voice Recognition	18
Front Heated Seats	18
Front Ventilated Seats	18
Power Adjustment Front Seats — If Equipped	18

Driver Memory Settings — If Equipped	19
Head Restraints	20
Head Restraints — Second Row Bench	21
Head Restraints — Second Row Captain's Chairs	22

Third Row Head Restraints	22
---------------------------	----

## EXTERIOR LIGHTS

Headlight Switch	23
Automatic High Beams — If Equipped	23
Automatic Headlights	23
Automatic Headlights With Wipers	23

## WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS

Windshield Wiper Operation	24
Rain Sensing Wipers — If Equipped	24

## CRUISE CONTROL SYSTEMS — IF EQUIPPED

Adaptive Cruise Control (ACC)	25
-------------------------------	----

## PARKING ASSISTANCE

ParkSense Rear Park Assist System	27
-----------------------------------	----

<b>PARKING BRAKE</b>	27
Electric Park Brake (EPB)	27

## EXTERIOR

<b>EXTERIOR OVERVIEW</b>	29
--------------------------	----

<b>EXTERIOR CAMERA VIEWS</b>	30
Manual Camera Operation	30

<b>HOOD</b>	30
-------------	----

To Open The Hood	30
To Close The Hood	31

<b>LIFTGATE</b>	31
To Unlock/Open The Liftgate	31
Hands-Free Liftgate	31

<b>REFUELING THE VEHICLE</b>	32
------------------------------	----

## EMERGENCY

<b>SOS EMERGENCY CALL — IF EQUIPPED</b>	34
---	----

<b>JACKING AND TIRE CHANGING</b>	35
Preparations For Jacking	35

Jack And Tools Location	36
Spare Tire Stowage	36

Spare Tire Removal	36
Jacking Instructions	37

<b>JUMP STARTING</b>	39
----------------------	----

Preparations For Jump Start	39
Jump Starting Procedure	40

<b>FREEING A STUCK VEHICLE</b>	41
--------------------------------	----

<b>TOWING A DISABLED VEHICLE</b>	42
----------------------------------	----

Rear-Wheel Drive Models.....	43
Four-Wheel Drive Models.....	44
Emergency Tow Hook — If Equipped .....	44

## SPECIFICATIONS

<b>ENGINE COMPARTMENT .....</b>	<b>45</b>
3.0L Engine SO .....	45
<b>ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS .....</b>	<b>46</b>
<b>FLUID CAPACITIES .....</b>	<b>46</b>
<b>ENGINE FLUIDS AND LUBRICANTS.....</b>	<b>47</b>
<b>CHASSIS FLUIDS AND LUBRICANTS.....</b>	<b>47</b>
<b>SCHEDULED SERVICING .....</b>	<b>48</b>
<b>OIL CHANGE RESET .....</b>	<b>48</b>
<b>TRAILER TOWING .....</b>	<b>49</b>
Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings) .....	49

# OWNER HANDBOOK INTRODUCTION

Thank you for choosing Jeep®. This Owner Handbook has been prepared to help you quickly become acquainted with important features of your vehicle. It contains most things you will need to operate and maintain your vehicle, including emergency information.

This handbook also illustrates and describes the operation of certain features and equipment that come either standard or optional on your vehicle. It may include a description of features and equipment that your vehicle is not equipped with. FCA International Operations LLC (FCAIO) reserves the right to make changes in design and specifications and/or make additions to or improvements to its products without imposing any obligation upon itself to install them on products previously manufactured.

## SYMBOLS KEY

<b>WARNING!</b>	These statements apply to operating procedures that could result in a collision, bodily injury and/or death.
-----------------	--

<b>CAUTION!</b>	These statements apply to procedures that could result in damage to your vehicle.
<b>NOTE:</b>	A suggestion which will improve installation, operation, and reliability. If not followed, may result in damage.
<b>TIP:</b>	General ideas/solutions/suggestions on easier use of the product or functionality.
 <b>PAGE REFERENCE ARROW</b>	Follow this reference for additional information on a particular feature.
 <b>FOOTNOTE</b>	Supplementary and relevant information pertaining to the topic.

If you do not read the entire Owner's Manual, you may miss important information. Observe all Cautions and Warnings.

## CUSTOMER ASSISTANCE

FCAIO and its authorized dealers are vitally interested in your satisfaction. We want you to be happy with our products and services.

Warranty service must be done by an authorized dealer. We strongly recommend that you take the vehicle to an authorized dealer for non-warranty service as well. FCAIO's authorized dealers have the facilities, factory-trained technicians, special tools, and the latest information to ensure the vehicle is fixed correctly and in a timely manner.

If your authorized dealer is unable to resolve the concern, you may contact an FCAIO Customer Assistance center.

Any communication to an FCAIO Customer Assistance center should include the following information:

- Owner's name and address
- Owner's telephone number (home, mobile, and office)
- Authorized dealer name
- Vehicle Identification Number (VIN)
- Vehicle delivery date and mileage

## FCA INTERNATIONAL OPERATIONS LLC

Here are the contact details of the FCA Middle East Customer Care Center, that can help you wherever you happen to be:

Email: [customercare-me@stellantis.com](mailto:customercare-me@stellantis.com)

T: +971 600 56 5561

Operation Hours:

Sunday – Thursday, 9:00 a.m. – 6:00 p.m. (UAE Timing, excluding public holidays)

## TOWING SERVICE

If your vehicle requires towing due to a defect covered under the Basic Limited Warranty, contact an authorized repairer. Provide your name, Vehicle Identification Number (VIN), license plate number, and your location, including the telephone number from which you are calling. Briefly describe the nature of the problem and answer a few simple questions.

### NOTE:

Off-road recovery is not covered by the Basic Limited Warranty!

## WARRANTY INFORMATION

Refer to the Auto Biography Warranty and Maintenance Log for your vehicle's warranty information.

## INTERIOR OVERVIEW



1 — Instrument Cluster Display ➔ page 14  
2 — Uconnect Radio Screen Display  
3 — Uconnect Voice Command Buttons  
➔ page 10  
4 — Windshield Wipers and Washers  
➔ page 23

5 — Instrument Cluster Controls ➔ page 15  
6 — Cruise Control Buttons ➔ page 24  
7 — Keyless Enter 'n Go™ — Ignition  
8 — Climate Controls ➔ page 16

9 — Headlight Switch ➔ page 23  
10 — Gear Selector

## STARTING AND OPERATING

### KEYLESS ENTER 'N GO™ — PASSIVE ENTRY

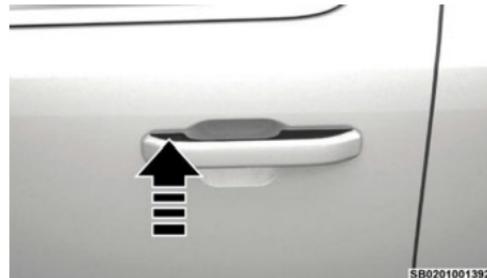
Keyless Enter 'n Go™ - Passive Entry allows you to lock and unlock the vehicle's door(s) without having to push the key fob lock or unlock buttons.

If equipped, the rear doors will also have Passive Entry capabilities.

#### To Unlock/Lock The Vehicle's Doors And Liftgate

With a valid Passive Entry key fob with you, grab the handle to unlock the vehicle. The driver's handle will unlock the driver's door only (unless otherwise programmed in Uconnect Settings), whereas the passenger handle (or a rear handle when equipped with four-door Passive Entry) will unlock all doors and the liftgate automatically.

With a valid Passive Entry key fob on you, touch the Passive Entry lock icon on the door handle to lock all four doors and liftgate.



Touch The Door Handle Lock Icon To Lock

#### NOTE:

- DO NOT grab the door handle when pushing the lock button. This could unlock the door(s).
- Be sure to keep the vehicle key fob with you.

### STOP/START SYSTEM — IF EQUIPPED

The Stop/Start function is developed to reduce fuel consumption. The system will stop the engine automatically during a vehicle stop if the required conditions are met. Releasing the brake pedal or pressing the accelerator pedal will automatically restart the engine.

This vehicle has been upgraded with a heavy-duty starter, enhanced battery, and other upgraded engine parts, to handle the additional engine starts.

### To Manually Turn Off The Stop/Start System

Push the Stop/Start OFF switch (located on the switch bank). The light on the switch will illuminate. The "STOP/START OFF" message will appear in the instrument cluster display and the Autostop mode will be disabled.



Stop/Start OFF Switch

#### NOTE:

The Stop/Start system will reset itself back to the ON mode every time the ignition is turned OFF and back ON.

## To Manually Turn On The Stop/Start System

Push the Stop/Start OFF switch (located on the switch bank). The light on the switch will turn off.

## System Malfunction

If there is a malfunction in the Stop/Start system, the system will not shut down the engine. A "SERVICE STOP/START SYSTEM" message and a yellow Stop/Start telltale will appear in the instrument cluster display.

If the "SERVICE STOP/START SYSTEM" message appears in the instrument cluster display, have the system checked by an authorized dealer.

## MULTIMEDIA

### UCONNECT SYSTEM



Uconnect 5/5 NAV Display

- 1 — Home Button
- 2 — Radio/Media Button
- 3 — Comfort Button
- 4 — Navigation Button (If Equipped)
- 5 — Phone Button
- 6 — Vehicle Button
- 7 — Apps Button

#### NOTE:

Uconnect screen images may not reflect the exact software in your vehicle.

## UCONNECT SETTINGS



Uconnect 5 NAV With 12-inch Display

- 1 — Uconnect Buttons On The Touchscreen
- 2 — Uconnect Buttons On The Faceplate

Press the Vehicle button, then press the Settings button toward the top of your touchscreen to get started with customizing your settings.

#### NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

- **Display** — Customize features such as your display brightness or set navigation instructions to appear on your instrument cluster display.

- **Safety/Driving Assistance** — Customize settings such as the warning signal and steering wheel strength.
- **Phone/Bluetooth®** — Customize settings related to your paired device.
- **Camera** — Customize the vehicle's camera settings.
- **Seats & Comfort** — Customize your comfort levels with heated seats or heated steering wheel.
- **Key Off Options** — Customize what your vehicle does when it shuts down.
- **Audio** — Customize audio settings.

## PAIR/DELETE A DEVICE

1. Make sure Bluetooth® is enabled on your mobile phone.
2. With the vehicle in the ACC or ON/RUN position, press the Phone button on the vehicle's touchscreen menu bar.
3. Press "Device Manager".
4. Select "Add Device".
5. Follow the prompts on your phone and on the touchscreen.



### Uconnect 5/5 NAV Display Pairing A Phone

Follow these steps to remove your smartphone:

1. Press the Device Manager button on the touchscreen.
2. Press the Settings gear icon next to the phone or device you wish to remove.
3. Press "Delete Device". The device should be removed.

## APPLE CARPLAY®

1. Ensure that your iPhone® is unlocked for the very first connection, then ensure Siri is enabled in settings.
2. Connect your iPhone® to one of the media USB ports in your vehicle, or pair your iPhone® with the system. You have no need

to plug your device in if it is paired with the system.

3. Once the device is connected and recognized, the Phone icon on the menu bar changes to the Apple CarPlay® icon.

### NOTE:

To use Apple CarPlay®, make sure that cellular data is turned on, and that you are in an area with cellular coverage. Your data and cellular coverage is shown on the left side of the touchscreen within Apple CarPlay®. Data plan rates may apply.

## ANDROID AUTO™

1. Connect your phone to one of the media USB ports in the vehicle, or pair your phone with the system. You have no need to plug your device in if it is paired with the system.
2. Once the device is connected and recognized, the Phone icon on the menu bar changes to the Android Auto™ icon.

### NOTE:

To use Android Auto™, make sure you are in an area with cellular coverage. Android Auto™ may use cellular data, and your cellular coverage is shown in the upper right corner of the touchscreen. Data plan rates may apply.

## UCONNECT VOICE RECOGNITION — IF EQUIPPED

### Introduction

Voice Recognition (VR) provides key voice commands and tips you need to know to control this vehicle's VR system.

### Basic Voice Commands

The following basic voice commands can be given at any point while using the Uconnect system.

Push the VR button  or, for the Uconnect 5/5 NAV, say the vehicle's "Wake Up" word, "Hey, Uconnect". After the beep, say:

- "Cancel" to stop a current voice session.
- "Help" to hear a list of suggested Voice Commands.
- "Repeat" to listen to the system prompts again.

Notice the visual cues that inform of the VR system's status on the Uconnect system.

#### NOTE:

If your vehicle is not equipped with Voice Recognition, you may still have voice recognition buttons. These buttons will work with Android Auto™ and Apple CarPlay® by initiating a Siri

or Google Assistant voice recognition session. Depending on your device, you may need to press and hold the VR button for one second to begin a voice recognition session.

### OFF-ROAD PAGES — IF EQUIPPED

Off-Road Pages is an application that provides a display of vehicle information related to the drivetrain, transfer case, and coolant/oil gauges.

To access Off-Road Pages:

1. Press the Vehicle or the Apps button on the touchscreen.
2. Press the "Offroad" tab.
3. Press the OFF ROAD button on the main screen.
4. Press the desired feature button on the touchscreen to access that specific option within the Off-Road Pages.

## CHARGING AND OUTLETS

### ELECTRICAL POWER OUTLETS

Your vehicle is equipped with 12 Volt (13 Amp) power outlets that can be used to power cellular phones, small electronics and other low powered

electrical accessories. The power outlets may be located in the following locations:

- Inside the storage area on the center under the Uconnect System.
- On the back of the center console.
- In the right rear cargo area.



Front Power Outlet

#### NOTE:

Do not connect any of your devices that have a power rating higher than 180 W to the outlet. Do not use power adapters that do not fit the outlet as this may damage it.

## WARNING!

To avoid serious injury or death:

- Only devices designed for use in this type of outlet should be inserted into any 12 Volt outlet.
- Do not touch with wet hands.
- Close the lid when not in use and while driving the vehicle.
- If this outlet is mishandled, it may cause an electric shock and failure.

## CAUTION!

- Many accessories that can be plugged in draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.
- Accessories that draw higher power (i.e., coolers, vacuum cleaners, lights, etc.) will degrade the battery even more quickly. Only use these intermittently and with greater caution.
- After the use of high power draw accessories, or long periods of the vehicle

*(Continued)*

## CAUTION!

not being started (with accessories still plugged in), the vehicle must be driven a sufficient length of time to allow the generator to recharge the vehicle's battery.

## POWER INVERTER — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with 230 Volt, 150 W inverter outlet located on the back of the center console to convert DC current to AC current. This inverter can power cellular phones, electronics and other low power devices requiring power up to 150 W. Certain video game consoles exceed this power limit, as will most power tools.

Your vehicle might have a power inverter outlet in any of the following locations:

- On the center console, just under the Wireless Charging Pad (if equipped)
- On the rear center console
- On the center stack, just below the climate control for vehicles equipped with a front bench seat



**Power Inverter**

## NOTE:

- The Power Inverter only turns on if the ignition is in the ACC or ON/RUN position.
- Due to built-in overload protection, the power inverter shuts down if the power rating is exceeded.

## WARNING!

To avoid serious injury or death:

- Do not insert any objects into the receptacles.
- Do not touch with wet hands.
- Close the lid when not in use.
- If this outlet is mishandled, it may cause an electric shock and failure.

## USB/AUX CONTROL

Your vehicle may be equipped with four USB ports: Two Mini-USBs (Type C), two Standard USBs (Type A) and one AUX port located in the middle of the USB Ports.



**Front Media Hub USB/AUX Ports**

- 1 – USB C Port
- 2 – USB A Port
- 3 – AUX Port
- 4 – HDMI Port (If Equipped)

Some USB ports support media and charging. You can use features, such as Apple CarPlay®, Android Auto™, Pandora®, and others while charging your phone.

### NOTE:

Plugging in a phone or another USB device may cause the connection to a previous device to be lost.

For further information, refer to the Uconnect Radio Instruction Manual.

## WIRELESS CHARGING PAD — IF EQUIPPED

The vehicle may be equipped with a wireless charging pad located below the center stack, within the storage compartment. It is designed to easily charge your Qi® enabled mobile phone on the go.



**Wireless Charging Pad**

Be sure to place your mobile device on the center of the charging pad, with the display facing upward, and your device not covering the LED.

### LED Indicator Status:



**No Light:** Charging pad is idle or searching for a device, or device may not be compatible with the Qi® standard.



**Blue Light:** Device is detected and is charging.



**Red Light/Flashing:** Internal error, or foreign object is detected.



**Green Light:** Device has completed battery charging (if device is equipped to transmit this information).

### NOTE:

- Do not place the key fob on or near the charging pad.
- Using a phone case may interfere with wireless charging.

**CAUTION!**

The key fob should not be placed on the charging pad or within 6 inches (15 cm) of it. Doing so can cause excessive heat buildup and damage to the fob. Placing the fob in close proximity of the charging pad blocks the fob from being detected by the vehicle and prevents the vehicle from starting.

*(Continued)*

**CAUTION!**

To prevent malfunction or burns:

- Do not insert any metallic or magnetic materials (such as Coins, Keys, Metal Cards, Paper Clips) or Key Card between the charging pad and the phone while charging.

*(Continued)*

**CAUTION!**

- Do not attach metallic or magnetic materials (such as aluminum sticker) to the device side charging area.

## INSTRUMENT CLUSTER



### INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS

Holding the **OK** button on the Instrument Cluster Display controls located on the steering wheel will allow you to change your display from Digital to Analog.

1. Speedometer
  - Indicates vehicle speed.

### NOTE:

A chime will sound when the vehicle speed is above 120 km/h.

2. Temperature Gauge
  - The temperature gauge shows engine coolant temperature. Any reading within the normal range indicates that the engine cooling system is operating satisfactorily.
  - The gauge will likely indicate a higher temperature when driving in hot weather, up mountain grades, or when towing a trailer. It should not be allowed to exceed the upper limits of the normal operating range.

#### WARNING!

A hot engine cooling system is dangerous. You or others could be badly burned by steam or boiling coolant. It is recommended to call an authorized dealer for service if your vehicle overheats.

#### CAUTION!

Driving with a hot engine cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads "H" pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on the "H", turn the engine off immediately and call an authorized dealer for service.

3. Tachometer
  - Indicates the engine speed in revolutions per minute (RPM x 1000).
4. Fuel Gauge
  - Indicates the level of fuel in the fuel tank when the Start button is in the ON/RUN position.
  -  The fuel pump symbol points to the side of the vehicle where the fuel door is located.

#### NOTE:

Some telltales illuminate briefly for a bulb check when the ignition is first cycled.

### LOCATION AND CONTROLS

The instrument cluster display features a driver interactive display that is located in the instrument cluster. The system allows the driver to select information by pushing the following buttons mounted on the steering wheel:



#### Instrument Cluster Display Control Buttons

- 1 — Up Arrow Button
- 2 — OK Button
- 3 — Home/Menu Button
- 4 — Left Arrow Button
- 5 — Down Arrow Button
- 6 — Right Arrow Button

- **Up/Down Buttons** — Use the **Up** or **Down** arrow buttons to scroll through the Main menu items in the Instrument Cluster Display.
- **Left/Right Buttons** — Use the **Left** or **Right** arrow buttons to scroll through the submenus of a main menu item. Pushing the **Left** button will exit each submenu layer and return to the main menu.

- **Home/Menu Button** — Press the **Menu** button for the Home Screen display. Navigate **Left** or **Right** to highlight desired tile. Press **OK** to select desired tile. Once **OK** is pressed, cluster will navigate to selected submenu (e.g. "Audio").

### Storage Mode — If Equipped

The Storage Mode helps to preserve the battery life. It may disable some features during vehicle storing. On the Battery Voltage screen in Vehicle Information, hold the **OK** button and follow the on-screen messages. To exit Storage Mode, start the vehicle.

#### WARNING!

- The Rear Seat Reminder Alert is not available when the vehicle is in Storage Mode.
- Make sure to check the rear seats for children and animals before engaging Storage Mode.



Storage Mode Activation Location



Uconnect 5 NAV With 12-inch Display Temperature Controls

### WARNING LIGHTS AND MESSAGES

Warning lights, indicators, and messages appear to signify various vehicle conditions. See the Quick Start Guide or Owner's Manual for examples and detailed descriptions. Some telltales are optional according to vehicle equipment.

## INTERIOR COMFORT SETTINGS

### CLIMATE CONTROLS

The Climate Control system allows you to regulate the temperature, air flow, and direction of air circulating throughout the vehicle.

### AUTOMATIC CLIMATE CONTROL DESCRIPTIONS AND FUNCTIONS

#### MAX A/C Button



Press the button on the touchscreen to set the system to maximum Air Conditioning (A/C).

#### A/C Button



Push the button to engage the Air Conditioning (A/C) system.

## Recirculation Button



Push the button to change the system between Recirculation mode and outside air mode.

## SYNC Button



Press the SYNC button on the touchscreen to synchronize the driver and front passenger temperature settings.

## Mode Control



Select Mode by pressing one of the Mode buttons on the touchscreen, or the faceplate, to change the airflow distribution mode.

## Auto Button

Push the AUTO Button after setting the desired temperature and the system will maintain the set temperature.

## Front Defrost Button

Push the Front Defrost Button to change the current airflow setting to Defrost mode.

## Rear Defrost Button

Push the Rear Defrost Button to turn on the rear window defroster and heated mirrors.

### CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.
- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

## Climate Control OFF Button

Press the Off Button to turn the climate control system off.

## AUTOMATIC TEMPERATURE CONTROL (ATC)

### Automatic Operation

1. Push the AUTO button on the faceplate or the AUTO button on the touchscreen.
2. Select the desired temperature using the toggle switches or the touchscreen. The system then achieves and automatically maintains that comfort level.

### NOTE:

There will be no need to move the temperature settings for cold or hot vehicles. The system automatically adjusts the temperature, mode, and blower speed to provide comfort as quickly as possible.

### Manual Operation Override

The Climate Control system includes manual override features. The AUTO symbol in the front ATC display will turn off when the system is in the manual mode.

## Driver And Passenger Temperature Controls

Push the driver or passenger's side toggle switch upward or downward, or slide the temperature bar to adjust the driver and passenger temperature settings.

## Blower Control

Use the small or large blower icon toggle switches or the blower bar on the touchscreen to increase or decrease the amount of air forced through the climate control system.

## CLIMATE VOICE RECOGNITION

Adjust your vehicle's temperature hands-free while driving.

Push the VR button on the steering wheel. After the beep, say one of the following commands:

- “Set driver temperature to [Desired Temperature] degrees”
- “Set passenger temperature to [Desired Temperature] degrees”

## FRONT HEATED SEATS



Press the heated seat button to cycle through HI, MED, LO, and off settings.

### WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion or other physical condition must exercise care when using the seat heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods of time.
- Do not place anything on the seat or seatback that insulates against heat, such as a blanket or cushion. This may cause

*(Continued)*

### WARNING!

the seat heater to overheat. Sitting in a seat that has been overheated could cause serious burns due to the increased surface temperature of the seat.

## FRONT VENTILATED SEATS



Press the ventilated seat button to cycle through HI, MED, LO, and off settings.

## POWER ADJUSTMENT FRONT SEATS — IF EQUIPPED

The 8-way power seat switches are located on the outboard side of the seat. There are two switches that control the movement of the seat cushion and the seatback



### 8-Way Power Seat Switches

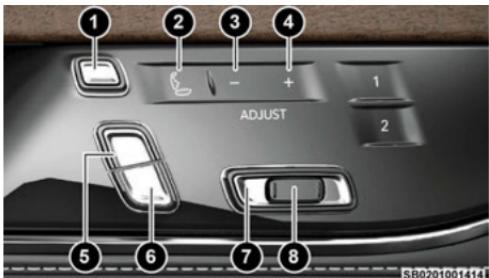
1 — Seat Switch (Fore/aft and up/down)  
2 — Seatback Recline Switch

The 8-way power seat lumbar switch is located on the outboard side of the power seat. Push the switch forward to increase the lumbar support. Push the switch rearward to decrease the lumbar support. Pushing upward or downward on the switch will raise and lower the position of the support.



#### 8-Way Power Seat Lumbar Adjustment Switch

The 20-way power seat switches are located on the driver and front passenger door panels near the door handles. These switches control the movement of the seat cushion and the seatback.



#### 20-Way Power Seat Switches

- 1 – Front Headrest Adjustment Switch
- 2 – Power Massage Switch
- 3 – Decrease Back/Thigh Bolster & Lumbar Switch
- 4 – Increase Back/Thigh Bolster & Lumbar Switch
- 5 – Upper Seatback Switch
- 6 – Seatback Recline Switch
- 7 – Seat Switch (Fore/aft and up/down)
- 8 – Cushion Extender Switch

#### WARNING!

Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

### DRIVER MEMORY SETTINGS — IF EQUIPPED

This feature allows the driver, and if equipped, also the front passenger to save up to two different memory profiles for easy recall through a memory switch. Each memory profile saves desired position settings for the following features:

#### Driver's Side

- Seat position
- Easy entry/exit seat (if equipped)

- Side mirrors
- Power tilt and telescopic steering column
- Power adjustable pedals (if equipped)
- A set of desired radio station presets

#### Passenger's Side (if Equipped)

- Seat position

The memory settings switches are located on the front door panels, next to the door handle, and consists of two or three buttons, depending on trim level:

- The (1) and (2) buttons which are used to recall either of two saved memory profiles
- The set (S) button, which is used to activate the memory save function

#### NOTE:

- Your vehicle is equipped with two key fobs, each can be linked to either driver's side memory position 1 or 2.
- Front passenger memory settings cannot be linked to a key fob.



**Three Button Memory Settings Controls**



**Two Button Memory Settings Controls**

## HEAD RESTRAINTS

Head restraints are designed to reduce the risk of injury by restricting head movement in the event of a rear impact. Head restraints should be adjusted so that the top of the head restraint is located above the top of your ear.

### Manual 4-Way Head Restraints - If Equipped

To raise the head restraint, push the adjustment button, located on the left side of the head restraint, and pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, push the adjustment button, and push downward on the head restraint.



**Manual 4-Way Head  
Restraint Adjustment Button**

### Power 4-Way Head Restraints - If Equipped



**Power 4-Way Head  
Restraint Adjustment Switch**

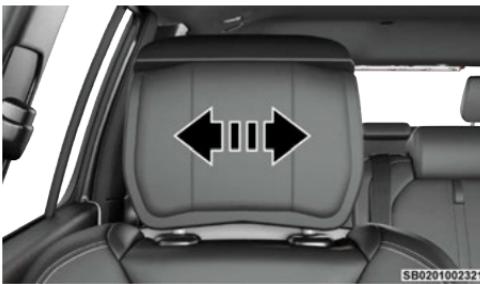
Push upward, downward, forward, or rearward on the head restraint adjustment switch. The switch is located on the door trim panel or the side of the front head restraint.



#### Forward Adjustment

Power 4-Way Head Restraints are also equipped with adjustable wings, located on the outer left-hand and right-hand front face of the head restraint.

To adjust the wings for additional comfort and support, pull forward on the wings. To return the wings, push the wings rearward to the flat position.



#### Wing Adjustment

##### NOTE:

The head restraints should only be removed by qualified technicians, for service purposes only. If either of the head restraints require removal, see an authorized dealer.

#### WARNING!

- All occupants, including the driver, should not operate a vehicle or sit in a vehicle's seat until the head restraints are placed in their proper positions in order to minimize the risk of neck injury in the event of a crash.
- Head restraints should never be adjusted while the vehicle is in motion. Driving a vehicle with the head restraints improperly adjusted or removed could cause serious injury or death in the event of a collision.

## HEAD RESTRAINTS — SECOND ROW BENCH

If the second row is equipped with a bench seat, the head restraints on the outboard seats are not adjustable or removable. They automatically fold forward when the seatback is folded, and do not return to their normal position when the seatback is raised. After returning the seatback to its upright position after a folding operation, raise the head restraint until it locks in place.

The driver can also fold the second row outboard head restraints through the radio, for improved visibility when the vehicle is in REVERSE, and there are no occupants in the seats.



Press the Headrest Fold button within the Controls menu of the Uconnect system to power fold the second row outboard head restraints.

##### NOTE:

- The head restraints must be raised manually when occupying the second row.
- Do not fold if there are passengers seated in the second row seats.

The center head restraint has one adjustment position, and can be adjusted up, when the seat is occupied, or down for storage. To adjust this head restraint, push the adjustment button, located on the base of the head restraint, while pulling upward or pushing downward until it locks into place.

**NOTE:**

The center head restraint is not removable.

**Center Seat Head Restraint Adjustment Button****WARNING!**

- All occupants, including the driver, should not operate a vehicle or sit in a vehicle's seat until the head restraints are placed in their proper positions in order to minimize the risk of neck injury in the event of a crash.
- Head restraints should never be adjusted while the vehicle is in motion. Driving a vehicle with the head restraints improperly adjusted or removed could cause serious injury or death in the event of a collision.

## HEAD RESTRAINTS — SECOND ROW CAPTAIN'S CHAIRS

If the second row is equipped with captain's chairs, the head restraints are not adjustable or removable. They automatically fold forward when the seatback is folded, and do not return to their normal position when the seatback is raised. After returning the seatback to its upright position after a folding operation, raise the head restraint until it locks in place.

The driver can also fold the second row outboard head restraints through the radio, for improved visibility when the vehicle is in REVERSE and there are no occupants in the seats.



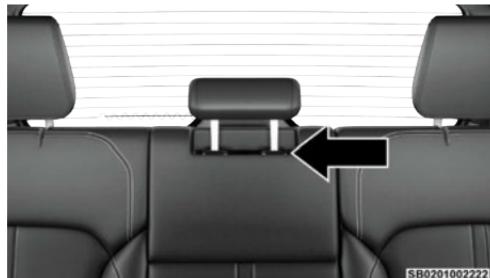
Press the Headrest Fold button within the Controls menu of the Uconnect system to power fold the second row outboard head restraints.

**NOTE:**

- The head restraints must be raised manually when occupying the second row.
- Do not fold if there are passengers seated in the second row seats.

## THIRD ROW HEAD RESTRAINTS

The head restraint in the center position can be raised and lowered for tether routing or height adjustment.

**Center Head Restraint Adjustment Button****NOTE:**

The center head restraint should only be removed by qualified technicians, for service purposes only. If the head restraint requires removal, see an authorized dealer.

The third row outboard head restraints are not adjustable or removable, but can be folded for improved visibility when the vehicle is in REVERSE, and there are no occupants in the seats.



Press the Headrest Fold button within the Controls menu of the Uconnect system to power fold the third row head restraints.

The head restraints will also automatically fold when the seatbacks are folded forward using the release handles on the backs of the seats from the cargo area.

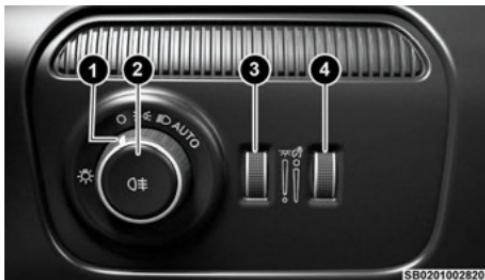
#### NOTE:

- The head restraints must be raised manually when occupying the third row.
- Do not fold if there are passengers seated in the third row seats.

## EXTERIOR LIGHTS

### HEADLIGHT SWITCH

The headlight switch is located on the left side of the instrument panel and is used to control your lighting.



Headlight Switch

- 1 — Rotate Headlight Control
- 2 — Push Rear Fog Light Control
- 3 — Ambient Light Dimmer Control
- 4 — Instrument Panel Dimmer Control

### AUTOMATIC HIGH BEAMS — IF EQUIPPED

Did you know your vehicle can automatically switch from high beams to low beams until an approaching vehicle is out of view?

To turn on this feature:

1. Within the Uconnect system, set "Auto Dim High Beams" to "ON".
2. Place the headlight switch in the AUTO position.

### AUTOMATIC HEADLIGHTS

With the engine running, make sure your headlight control knob is in the AUTO position; your vehicle will detect how bright it is outside and turn the headlights on/off as necessary.

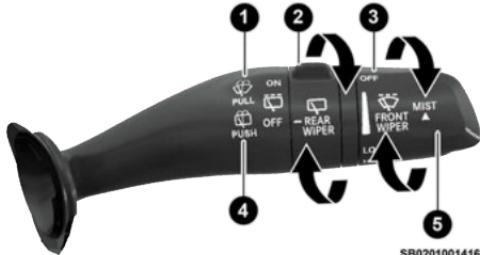
### AUTOMATIC HEADLIGHTS WITH WIPERS

You can have your automatic headlights automatically turn on when the wiper system is on, provided that your headlights are in AUTO mode and the engine is running. You can turn this feature on/off in the Uconnect Settings.

If you have Rain Sensing Wipers, and they are on, the headlights will automatically turn on after the wipers complete five wipe cycles within approximately one minute.

## WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS

The windshield wiper/washer lever is located on the right side of the steering column. The front wipers are operated by rotating a switch, located on the end of the lever.



### Windshield Wiper Operation

- 1 — Pull For Front Washer
- 2 — Rotate For Rear Wiper Operation
- 3 — Rotate For Front Wiper Operation
- 4 — Push Forward For Rear Washer
- 5 — Push Up For Mist

## WINDSHIELD WIPER OPERATION

### NOTE:

Prior to activating the wiper system, manually clear excessive and unusually heavy snow/ice from windshield and cowl area.

### Front Wipers

Rotate the end of the lever upward, to the first detent past the intermittent settings for low-speed wiper operation.

Rotate the end of the lever upward to the second detent past the intermittent settings for high-speed wiper operation.

### Windshield Washers

To use the windshield washer, push the washer knob, located on the end of the multifunction lever, inward and hold. Washer fluid will be sprayed and the wipers will operate for two to three cycles after the washer knob is released.

### Mist

Push the washer lever inward briefly and release. The wipers will cycle one time and automatically shut off.

### NOTE:

The mist feature does not activate the washer pump; therefore, no washer fluid will be sprayed on the windshield. The washer function must be used in order to spray the windshield with washer fluid.

### WARNING!

Sudden loss of visibility through the windshield could lead to a collision. You might not see other vehicles or other obstacles. To avoid sudden icing of the windshield during freezing weather, warm the windshield with the defroster before and during windshield washer use.

### CAUTION!

Always remove any buildup of snow that prevents the windshield wiper blades from returning to the parked position. If the windshield wiper switch is turned off, and the blades cannot return to the parked position, damage to the wiper motor may occur.

## RAIN SENSING WIPERS — IF EQUIPPED

This feature senses rain or snowfall on the windshield and automatically activates the wipers.

Rotate the end of the multifunction lever to one of four detent positions to activate this feature.

### NOTE:

The Rain Sensing feature can be turned on and off using the Uconnect system.

## CRUISE CONTROL SYSTEMS — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with the Cruise Control system, or the Adaptive Cruise Control (ACC) system:

- Cruise Control will keep your vehicle at a constant preset speed.

- Adaptive Cruise Control (ACC) will adjust the vehicle speed up to the preset speed to maintain a distance with the vehicle ahead.

**NOTE:**

In vehicles equipped with ACC, if ACC is not enabled, Fixed Speed Cruise Control will not detect vehicles directly ahead of you. Only one Cruise Control feature can operate at a time.

## ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

### WARNING!

- Adaptive Cruise Control (ACC) is a convenience system. It is not a substitute for active driver involvement. It is always the driver's responsibility to be attentive of road, traffic, and weather conditions, vehicle speed, distance to the vehicle ahead and, most importantly, brake operation to ensure safe operation of the vehicle under all road conditions. Your complete attention is always required while driving to maintain safe control of your vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.
- The ACC system:
  - Does not react to pedestrians, oncoming vehicles, and stationary objects (e.g., a

*(Continued)*

### WARNING!

stopped vehicle in a traffic jam or a disabled vehicle).

- Cannot take street, traffic, and weather conditions into account, and may be limited upon adverse sight distance conditions.
- Does not always fully recognize complex driving conditions, which can result in wrong or missing distance warnings.
- Will bring the vehicle to a complete stop while following a vehicle ahead and hold the vehicle for two seconds in the stop position. If the vehicle ahead does not start moving within two seconds the ACC system will display a message that the system will release the brakes and that the brakes must be applied manually. An audible chime will sound when the brakes are released.
- You should not utilize the ACC system:
  - When driving in fog, heavy rain, heavy snow, sleet, heavy traffic, and complex driving situations (i.e., in highway construction zones).
  - When entering a turn lane or highway off-ramp; when driving on roads that are

*(Continued)*

### WARNING!

winding, icy, snow-covered, slippery, or have steep uphill or downhill slopes.

- When towing a trailer up or down steep slopes.
- When circumstances do not allow safe driving at a constant speed.

The buttons on the right side of the steering wheel operate the Cruise Control and ACC systems.



### Adaptive Cruise Control Buttons

- 1 — Distance Increase Button
- 2 — Adaptive Cruise Control On/Off
- 3 — CANC/Cancel
- 4 — Distance Decrease Button
- 5 — SET (+)/Accel
- 6 — Fixed Speed Cruise Control On/Off
- 7 — RES/Resume
- 8 — SET (-)/Decel

### To Activate/Deactivate

Push and release the Adaptive Cruise Control (ACC) on/off button.

#### WARNING!

Leaving the Adaptive Cruise Control (ACC) system on when not in use is dangerous. You

*(Continued)*

#### WARNING!

could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have a collision. Always leave the system off when you are not using it.

### To Set A Desired ACC Speed

When the vehicle reaches the speed desired, push the SET (+) button or the SET (-) button and release. The instrument cluster display will show the set speed.

#### WARNING!

In Fixed Speed Cruise Control mode, the system will not react to vehicles ahead. In addition, the proximity warning does not activate and no alarm will sound even if you are too close to the vehicle ahead since neither the presence of the vehicle ahead nor the vehicle-to-vehicle distance is detected. Be sure to maintain a safe distance between your vehicle and the vehicle ahead. Always be aware which mode is selected.

### To Deactivate

To turn the system off, push and release the Adaptive Cruise Control (ACC) on/off button again, or by placing your vehicle's ignition in the OFF position.

### To Resume Speed

If ACC was cancelled, and there is a set speed in memory, push the RES (resume) button.

#### WARNING!

The Resume function should only be used if traffic and road conditions permit. Resuming a set speed that is too high or too low for prevailing traffic and road conditions could cause the vehicle to accelerate or decelerate too sharply for safe operation. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

### To Vary The Speed Setting

After setting a speed, you can increase the set speed by pushing the SET (+) button, or decrease speed by pushing the SET (-) button.

### Setting The Following Distance In ACC

- To increase the distance setting, push the Distance Setting Increase button and release. Each time the button is pushed, the distance setting increases by one bar (longer).
- To decrease the distance setting, push the Distance Setting Decrease button and release. Each time the button is pushed, the distance setting decreases by one bar (shorter).

# PARKING ASSISTANCE

## PARKSENSE REAR PARK ASSIST SYSTEM



Enable and disable the ParkSense system using the ParkSense switch, located on the switch panel on the forward part of the center console, in front of the gear selector.

### WARNING!

- Drivers must be careful when backing up even when using ParkSense. Always check carefully behind your vehicle, look behind you, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, and blind spots before backing up. You are responsible for safety and must continue to pay attention to your surroundings. Failure to do so can result in serious injury or death.
- Before using ParkSense, it is strongly recommended that the ball mount and hitch ball assembly be disconnected from the vehicle when the vehicle is not used for towing. Failure to do so can result in injury or damage to vehicles or obstacles because the hitch ball will be much closer to the obstacle than the rear fascia/bumper.

*(Continued)*

### WARNING!

when the vehicle sounds the continuous tone. Also, the sensors could detect the ball mount and hitch ball assembly, depending on its size and shape, giving a false indication that an obstacle is behind the vehicle.

### CAUTION!

- ParkSense is only a parking aid and it is unable to recognize every obstacle, including small obstacles. Parking curbs might be temporarily detected or not detected at all. Obstacles located above or below the sensors will not be detected when they are in close proximity.
- The vehicle must be driven slowly when using ParkSense in order to be able to stop in time when an obstacle is detected. It is recommended that the driver looks over his/her shoulder when using ParkSense.

## PARKING BRAKE

### ELECTRIC PARK BRAKE (EPB)

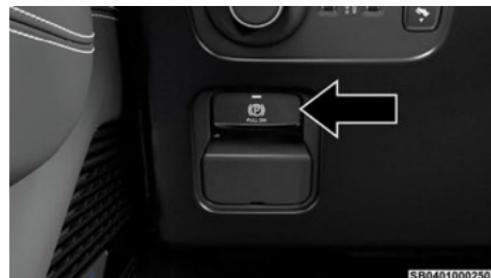
Your vehicle is equipped with an Electric Park Brake (EPB) that offers simple operation, and some additional features that make the parking brake more convenient and useful.

The parking brake is primarily intended to prevent the vehicle from rolling while parked. Before leaving the vehicle, make sure that the parking brake is applied. Also, be certain to leave the transmission in PARK.

You can engage the parking brake in two ways:

- Manually, by applying the EPB switch.
- Automatically, by enabling the Auto Park Brake feature in the customer programmable features section of the Uconnect settings.

The EPB switch is located on the instrument panel to the left of the steering wheel (below the headlamp switch).



SB0401000250

### Electric Park Brake Switch

To apply the parking brake manually, pull up on the switch momentarily. You may hear a sound from the back of the vehicle while the

parking brake engages. Once the parking brake is fully engaged, the Brake Warning Light in the instrument cluster and an indicator on the switch will illuminate. If your foot is on the brake pedal while you apply the parking brake, you may notice a small amount of brake pedal movement. The parking brake can be applied even when the ignition switch is OFF but the Brake Warning Light will not illuminate, however, it can only be released when the ignition is in the ON/RUN position.

**NOTE:**

The EPB Warning Light will illuminate if the EPB switch is held for longer than 20 seconds in either the released or applied position. The light will extinguish upon releasing the switch.

The parking brake will release automatically when the ignition is ON, the transmission is in DRIVE or REVERSE, the driver's seat belt is buckled, and an attempt is made to drive away.

To release the parking brake manually, the ignition switch must be in the ON/RUN position. Put your foot on the brake pedal, then push the EPB switch down momentarily. You may hear a sound from the back of the vehicle while the parking brake disengages. You may also notice a small amount of movement in the brake pedal. Once the parking brake is fully disengaged, the Brake Warning Light in the instrument cluster and the LED indicator on the switch will extinguish.

**NOTE:**

When parking on a hill, it is important to turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade. Apply the parking brake before placing the gear selector in PARK, otherwise the load on the transmission locking mechanism may make it difficult to move the gear selector out of PARK.

**CAUTION!**

If the Brake System Warning Light remains on with the parking brake released, a brake system malfunction is indicated. Have the brake system serviced by an authorized dealer immediately.

If exceptional circumstances should make it necessary to engage the parking brake while the vehicle is in motion, maintain upward pressure on the EPB switch for as long as engagement is desired. The Brake Warning Light will illuminate, and a continuous chime will sound. The rear stop lamps will also be illuminated automatically while the vehicle remains in motion.

To disengage the parking brake while the vehicle is in motion, release the switch. If the vehicle is brought to a complete stop using the parking brake, when the vehicle reaches approximately 3 mph (5 km/h), the parking brake will remain engaged.

**WARNING!**

Driving the vehicle with the parking brake engaged, or repeated use of the parking brake to slow the vehicle, may cause serious damage to the brake system. Be sure the parking brake is fully disengaged before driving; failure to do so can lead to brake failure and a collision.

In the unlikely event of a malfunction of the EPB system, a yellow EPB Warning Light will illuminate. This may be accompanied by the Brake Warning Light flashing. In this event, urgent service of the EPB system is required. Do not rely on the parking brake to hold the vehicle stationary.

## EXTERIOR OVERVIEW



SB0201002557

1 — Exterior Camera Locations ➔ page 30

4 — Emergency Tow Hook ➔ page 44

2 — Electronic Liftgate Release Handle

3 — Fuel Door ➔ page 32

# EXTERIOR CAMERA VIEWS

## MANUAL CAMERA OPERATION

The vehicle has a Rear Backup Camera or a Surround View Camera (if equipped) that displays the rear surroundings of the vehicle whenever the gear selector is put into REVERSE. Surround View Camera will also display the Top View Camera when in REVERSE.

### Manual Activation Of The Cameras:

1. Press the Vehicle button located on the bottom of the Uconnect display and then select the Control/Camera menu.
2. Press the Back Up Camera button to turn the Rear View Camera system on.
3.  Press this button on the touchscreen to enter the Surround View Camera menu in the Uconnect system. From there, you can access the different cameras.

### WARNING!

Drivers must be careful when backing up even when using the ParkView Rear Back Up Camera or Surround View Camera. Always check carefully behind your vehicle, and be sure to check for pedestrians, animals, other

*(Continued)*

### WARNING!

vehicles, obstructions, or blind spots before backing up. You are responsible for the safety of your surroundings and must continue to pay attention while backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

### CAUTION!

- To avoid vehicle damage, ParkView Rear Backup Camera and Surround View Camera should only be used as a parking aid. The cameras are unable to view every obstacle or object in your drive path.
- To avoid vehicle damage, the vehicle must be driven slowly when using ParkView Rear Backup Camera or Surround View Camera to be able to stop in time when an obstacle is seen. It is recommended that the driver look frequently over his/her shoulder when using the cameras.

## HOOD

### TO OPEN THE HOOD

To open the hood, two latches must be released.

1. Pull the release lever located underneath the driver's side of the instrument panel.



### Hood Release

2. Reach under the hood from outside the vehicle, move the safety latch to the left and lift the hood.



### Safety Latch Location

#### NOTE:

- Vehicle must be at a stop and the gear selector must be in PARK.

- While lifting the hood, use both hands.
- Before lifting the hood, check that the wiper arms are not in motion and not in the lifted position.
- You may have to push down slightly on the hood before pushing the safety latch.

## TO CLOSE THE HOOD

In one continuous motion, pull down on the front edge of the hood with moderate force until the angle is below the crossover point (where the gas props are no longer resisting) and let the hood continue to fall closed from its own inertia.

### WARNING!

Be sure the hood is fully latched before driving your vehicle. If the hood is not fully latched, it could open when the vehicle is in motion and block your vision. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.

## LIFTGATE

### TO UNLOCK/OPEN THE LIFTGATE

You can open your liftgate in any of the following ways:

- By pushing the liftgate button on your key fob
- Pushing the liftgate button in the cargo area

- By pushing the release button on the liftgate itself
- By pushing the button on the overhead console
- By kicking under the activation zone on your Hands-Free liftgate, if equipped

Push the liftgate button on the key fob twice within five seconds to open the power liftgate. Once the liftgate is open, pushing the button twice within five seconds a second time will close the liftgate.



### Liftgate Entry

1 — Passive Entry Lock Button  
2 — Electronic Liftgate Release Handle

### NOTE:

When you pull the electronic liftgate release handle, either only the liftgate will unlock, or all

the doors and the liftgate will unlock, depending on the selected setting in the Uconnect system.

### WARNING!

Driving with the liftgate open can allow poisonous exhaust gases into your vehicle. You and your passengers could be injured by these fumes. Keep the liftgate closed when you are operating the vehicle.

### HANDS-FREE LIFTGATE

To open the liftgate using hands-free activation, use a straight in and out kicking motion under the vehicle activation zone in the general location below the liftgate door handle. You may also move your foot sideways or in a sweeping motion.



### Hands-Free Liftgate Activation Zone

When a valid kicking motion is completed, the liftgate will chime, the hazard lights will flash and the liftgate will open after approximately one second, or close after approximately three seconds. These settings can be enabled or disabled through Uconnect Settings ➔ page 8.

**NOTE:**

- Opening or closing the Hands-Free Liftgate requires a valid Passive Entry key fob within 5 ft (1.5 m) of the liftgate handle. If a valid Passive Entry key fob is not within 5 ft (1.5 m), the liftgate will not respond to any kicks, and will perform inhibit chimes to inform the user about the missing key fob.
- The distance from the rear fascia/bumper to the foot shall be no more than 8 inches (20 cm) to be recognized as a valid kick.
- The Hands-Free Liftgate feature should be turned off during jacking, tire changing, manual car wash, and vehicle service.
- The Hands-Free Liftgate feature can be activated by any metallic object making a similar in-and-out motion under the rear fascia/bumper, such as cleaning using a metal broom.
- The Hands-Free Liftgate will only operate when the transmission is in PARK.
- If anything obstructs the Hands-Free Liftgate while it is opening or closing, the liftgate will automatically reverse to the closed/

open position, provided it meets sufficient resistance.

- The Hands-Free Liftgate will not open with the key fob in the cupholder or anywhere inside the vehicle.
- There are pinch sensors attached to the side of the liftgate opening. Light pressure anywhere along these strips will cause the liftgate to return to the open position.
- If the power liftgate encounters multiple obstructions within the same cycle, the system will automatically stop. If this occurs, the liftgate must be operated manually.
- The power liftgate will release, but not power open, in temperatures below  $-12^{\circ}\text{F}$  ( $-24^{\circ}\text{C}$ ). Be sure to remove any buildup of snow or ice from the liftgate before opening the liftgate.
- If the liftgate is left open for an extended period of time (approximately one hour), the liftgate may need to be closed manually to reset power liftgate functionality.

**WARNING!**

- If you are required to drive with the liftgate open, make sure that all windows are closed, and the climate control blower switch is set at high speed. Do not use the recirculation mode.

**NOTE:**

Allow the power system to open the liftgate. Manually pushing or pulling the liftgate may activate the liftgate obstacle detection feature and stop the power operation or reverse its direction.

**WARNING!**

During power operation, personal injury or cargo damage may occur. Ensure the liftgate travel path is clear. Make sure the liftgate is closed and latched before driving away.

## REFUELING THE VEHICLE

1. Open the fuel filler door by pushing on the outer edge of the fuel door near the center to unlatch. Then use a finger to rotate the door to the full open position.

**WARNING!**

- Driving with the liftgate open can allow poisonous exhaust gases into your vehicle. You and your passengers could be injured by these fumes. Keep the liftgate closed when you are operating the vehicle.

*(Continued)*

2. Insert the fuel nozzle fully into the filler pipe – the nozzle opens and holds the flapper doors while refueling.

**NOTE:**

Only the correct size nozzle opens the latches allowing the flapper doors to open.



**Fuel Filler**

3. Fill the vehicle with fuel – when the fuel nozzle “clicks” or shuts off the fuel tank is full.
4. Wait five seconds before removing the fuel nozzle to allow fuel to drain from nozzle.
5. Remove the fuel nozzle and close the fuel door. Engage the fuel door latch by pushing on the outer edge near the center.

**WARNING!**

- Never have any smoking materials lit in or near the vehicle when the fuel door is open or the tank is being filled.
- Never add fuel when the engine is running. This is in violation of most state and federal fire regulations and may cause the Malfunction Indicator Light to turn on.
- A fire may result if fuel is pumped into a portable container that is inside of a vehicle. You could be burned. Always place fuel containers on the ground while filling.

**CAUTION!**

To avoid fuel spillage and overfilling, do not “top off” the fuel tank after filling.

## SOS EMERGENCY CALL – IF EQUIPPED

Your vehicle has an on-board assistance feature that is designed to provide support in case of accident and/or emergency. This feature is automatically activated by air bag deployment, or can be activated manually by pushing the button located on the overhead console.

### NOTE:

SOS-Emergency Call will only work with an enabled network operator.



**SOS-Emergency Call Button**

The SOS - Emergency Call system automatically forwards a call to emergency services in the event of an accident with air bag deployment providing that the ignition device is in the RUN

position and the air bags are working. Pressing the SOS button on the overhead console will illuminate the light within the button. When the connection between the vehicle and a public safety operator is made, your vehicle will automatically transmit location and vehicle information to the emergency service operator.

Only a public safety operator can remotely end the SOS-Emergency Call and, if necessary, call the vehicle back through the Emergency Call system. Once the call has ended, you can still call the emergency service operator to indicate additional information by pushing the button again.

### To Use SOS-Emergency Call

Push or hold the SOS-Emergency Call button for a few seconds. The LED, located within the SOS button, will blink once and then stay on indicating a call has been placed.

### NOTE:

If the SOS-Emergency Call button is accidentally pushed, there is a 10 second delay before the call is placed. The system will issue a verbal alert that a call is about to be made. To cancel the call connection, push the SOS-Emergency Call button again.

Once a connection between the vehicle and an emergency service operator is made, the SOS-Emergency Call system will transmit the

following important vehicle information to the operator:

- Indication that the occupant placed an SOS-Emergency Call.
- The Vehicle Identification Number (VIN).
- The last known GPS coordinates of the vehicle.

You will then be able to speak with the emergency service operator to determine if additional help is needed.

The SOS-Emergency Call has priority over other audio sources, which will be muted. If you have a phone connected via Bluetooth®, it is disconnected and reconnected at the end of the SOS-Emergency Call. Voice prompts will guide you during the SOS-Emergency Call. If a connection is made between an emergency service operator and your vehicle, emergency service operators may record conversations and sounds within your vehicle once a connection is made, and that by using the service you consent to having this information shared.

### WARNING!

- Never place anything on or near the vehicle's 4G and GPS aerials. You could prevent 4G and GPS signal reception, which

*(Continued)*

### WARNING!

can prevent your vehicle from placing an emergency call. An operable 4G network connection and a GPS signal is required for the SOS-Emergency Call system to function properly.

- Do not add any aftermarket electrical equipment to the vehicle's electrical system. This may prevent your vehicle from sending a signal to initiate an emergency call. To avoid interference that can cause the SOS-Emergency Call system to fail, never add aftermarket equipment (e.g., two-way mobile radio, CB radio, data recorder, etc.) to your vehicle's electrical system or modify the antennas on your vehicle. IF YOUR VEHICLE LOSES BATTERY POWER FOR ANY REASON (INCLUDING DURING OR AFTER AN ACCIDENT) THE MTC+ FEATURES, APPS AND SERVICES AMONG OTHERS WILL NOT OPERATE.
- The Occupant Restraint Controller (ORC) turns on the air bag warning light in the instrument cluster if a malfunction in any part of the air bag system is detected. If the air bag warning light is illuminated, the air bag system may not be working properly and the SOS-Emergency Call system may not be able to send a signal to an

*(Continued)*

### WARNING!

emergency service operator. If the air bag warning light is illuminated, contact the Service Network to have the air bag system checked immediately.

- Ignoring the LED on the SOS-Emergency Call button could mean you will not have emergency call services if needed. If the LED on SOS-Emergency Call button is illuminated red, contact the Service Network to have the emergency call system checked immediately.
- If anyone in the vehicle could be in danger (e.g., fire or smoke is visible, dangerous road conditions or location), do not wait for voice contact from an emergency service operator. All occupants should exit the vehicle immediately and move to a safe location.
- Failure to perform scheduled maintenance and regularly inspect your vehicle may result in vehicle damage, accident or injury.

## JACKING AND TIRE CHANGING

### PREPARATIONS FOR JACKING

Before changing a tire or using the jack please disable the hands free lift gate.

1. Park the vehicle on a firm, level surface as far from the edge of the roadway as possible. Avoid icy or slippery areas.

### WARNING!

Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid being hit when operating the jack or changing the wheel.

2. Turn on the Hazard Warning Flashers.
3. Apply the parking brake.
4. Place the gear selector into PARK (P).
5. Turn OFF the ignition.
6. Block both front and rear of the wheel diagonally opposite of the jacking position. For example, if changing the driver's front tire, block the passenger's rear wheel.



SB0701000119

### Wheel Blocked Example

#### NOTE:

Passengers should not remain in the vehicle when the vehicle is being raised or lifted.

### JACK AND TOOLS LOCATION

The scissor-type jack and tire changing tools are located in the rear cargo area, under the load floor.

1. Lift up on the load floor handle to access the jack and tool storage.



SB0201001635

#### Load Floor Handle

2. Remove the jack storage cover to access the jack and tools.
3. Pull up to remove jack and tools from storage.

### SPARE TIRE STOWAGE

The spare tire is stowed under the rear of the vehicle by means of a cable winch mechanism. To remove or stow the spare, use the jack handle/lug wrench connected to the square socket extension to rotate the "spare tire drive" nut. The nut is located under a rubber plug at the center-rear of the cargo floor area, just inside the liftgate opening.



SB0201002631

#### Spare Tire Location

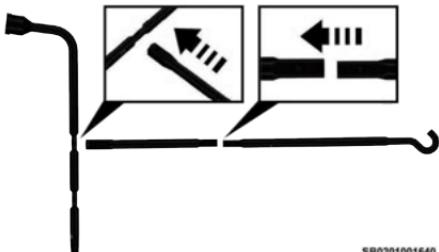
#### CAUTION!

The winch mechanism is designed for use with the jack wrench extension tool only. Use of air wrench or power tool may damage the winch.

### SPARE TIRE REMOVAL

Remove the spare tire before attempting to jack up the vehicle. The spare tire is stowed underneath the rear cargo area on the outside of the vehicle.

1. Assemble the jacking tools.



#### Jacking Tool Assembly

2. Locate and remove plug from the storage compartment floor to expose the winch access hole.



#### Winch Nut Plug

3. Fit the jack handle extension over the drive nut. Use the wheel lug wrench and extension to completely lower the spare tire. Keep turning the handle counterclockwise until the winch stops.
4. Slide the tire out from under the vehicle and rotate it vertically behind the rear fascia/bumper.
5. Pull the metal retainer toward you to release it.
6. Slide the retainer up the steel extension tube and winch cable. Rotate the retainer and push it through the hole in the wheel.

### JACKING INSTRUCTIONS

#### WARNING!

Carefully follow these tire changing warnings to help prevent personal injury or damage to your vehicle:

- Always park on a firm, level surface as far from the edge of the roadway as possible before raising the vehicle.
- Turn on the Hazard Warning Flashers.
- Apply the parking brake firmly and set the transmission in PARK.

*(Continued)*

#### WARNING!

- Block the wheel diagonally opposite the wheel to be raised.
- Never start or run the engine with the vehicle on a jack.
- Do not let anyone sit in the vehicle when it is on a jack.
- Do not get under the vehicle when it is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Only use the jack in the positions indicated and for lifting this vehicle during a tire change.
- If working on or near a roadway, be extremely careful of motor traffic.
- To assure that spare tires, flat or inflated, are securely stowed, spares must be stowed with the back of the wheel facing the ground.
- The jack should be used on level firm ground wherever possible.
- It is recommended that the wheels of the vehicle be chocked, and that no person should remain in a vehicle that is being jacked.

*(Continued)*

## WARNING!

- No person should place any portion of their body under a vehicle that is supported by a jack.

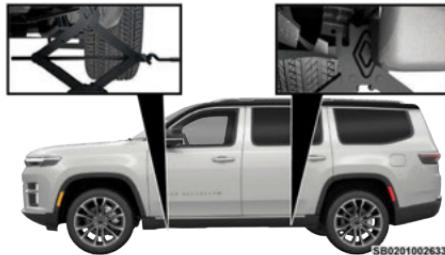


### Jack Warning Label

1. Loosen (but do not remove) the wheel lug nuts, using the lug wrench by turning them counterclockwise, one turn, while the wheel is still on the ground.
2. Assemble the jack and tools.

#### NOTE:

Placement for the front and rear jacking locations are critical. Keep the jack and tools aligned while raising the vehicle to prevent tool damage. See the following images for proper jacking locations.

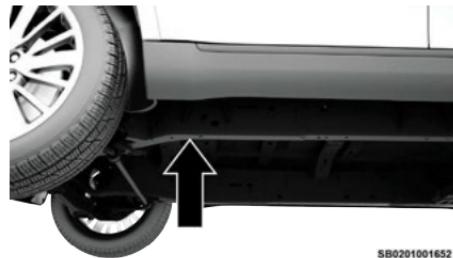


### Jacking Locations

#### CAUTION!

Do not attempt to raise the vehicle by jacking on locations other than those indicated in the Jacking Instructions for this vehicle.

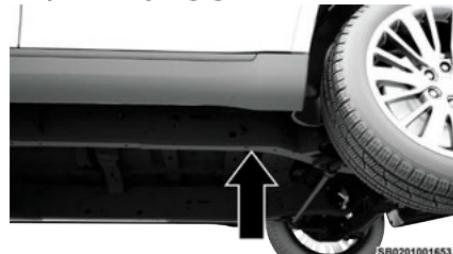
3. When changing a front tire, place the scissor jack under the front chassis lifting point, as indicated by the triangular lift point symbol shown in the following image. **Do not raise the vehicle until you are sure the jack is fully engaged.**



### Front Jacking Location

4. When changing a rear tire, place the scissor jack under the rear chassis lifting point, as indicated by the triangular lift point symbol shown in the following image.

**Do not raise the vehicle until you are sure the jack is fully engaged.**



### Rear Jacking Location

5. Raise the vehicle by using the wheel lug wrench and jack handle to turn the jack screw clockwise. Raise the vehicle only until the tire just clears the surface and enough clearance is obtained to install the spare tire. Minimum tire lift provides maximum stability.

#### **WARNING!**

Raising the vehicle higher than necessary can make the vehicle less stable. It could slip off the jack and hurt someone near it. Raise the vehicle only enough to remove the tire.

6. Remove the lug nuts and wheel.
7. Position the spare wheel/tire on the vehicle and install the lug nuts with the cone-shaped end toward the wheel. Lightly tighten the nuts.

#### **CAUTION!**

Be sure to mount the spare tire with the valve stem facing outward. The vehicle could be damaged if the inflatable spare tire is mounted incorrectly.

#### **WARNING!**

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the wheel nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in serious injury.

8. Lower the vehicle by turning the jack screw counterclockwise, and remove the jack and wheel blocks.
9. Finish tightening the lug nuts. Push down on the wrench at the end of the handle for increased leverage. Tighten the lug nuts in a star pattern until each nut has been tightened twice. If in doubt about the correct tightness, have them checked with a torque wrench by an authorized dealer or at a service station.

#### **NOTE:**

Do not drive with the spare tire installed for more than 50 miles (80 km) at a max speed of 50 mph (80 km/h).

## **JUMP STARTING**

If your vehicle has a discharged battery, it can be jump started using a set of jumper cables and a battery in another vehicle, or by using a portable battery booster pack. Jump starting

can be dangerous if done improperly, so please follow the procedures in this section carefully.

#### **WARNING!**

Do not attempt jump starting if the battery is frozen. It could rupture or explode and cause personal injury.

#### **CAUTION!**

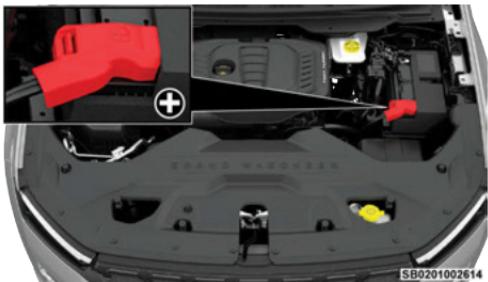
Do not use a portable battery booster pack or any other booster source with a system voltage greater than 12 Volts or damage to the battery, starter motor, alternator or electrical system may occur.

#### **NOTE:**

When using a portable battery booster pack, follow the manufacturer's operating instructions and precautions.

## **PREPARATIONS FOR JUMP START**

The battery in your vehicle is located in the front of the engine compartment, behind the left headlight assembly.



#### Positive (+) Jump Starting Post

##### NOTE:

The positive (+) battery post may be covered with a protective cap. Lift up on the cap to gain access to the positive battery post. Do not jump off fuses. Only jump directly off positive post which has a positive (+) symbol on or around the post.

See the following steps to prepare for jump starting:

1. Apply the parking brake, shift the automatic transmission into PARK (P) and turn the ignition OFF.
2. Turn off the heater, radio, and all electrical accessories.
3. If using another vehicle to jump start the battery, park the vehicle within the jumper cables' reach, apply the parking brake and make sure the ignition is OFF.

cables' reach, apply the parking brake and make sure the ignition is OFF.

#### WARNING!

Do not allow vehicles to touch each other as this could establish a ground connection and personal injury could result.

#### NOTE:

Be sure that the disconnected cable ends do not touch each other, or either vehicle, until properly connected for jump starting.

#### WARNING!

- Take care to avoid the radiator cooling fan whenever the hood is raised. It can start anytime the ignition switch is ON. You can be injured by moving fan blades.
- Remove any metal jewelry such as rings, watch bands and bracelets that could make an inadvertent electrical contact. You could be seriously injured.
- Batteries contain sulfuric acid that can burn your skin or eyes and generate hydrogen gas which is flammable and explosive. Keep open flames or sparks away from the battery.

## JUMP STARTING PROCEDURE

#### WARNING!

Failure to follow this jump starting procedure could result in personal injury or property damage due to battery explosion.

#### CAUTION!

Failure to follow these procedures could result in damage to the charging system of the booster vehicle or the discharged vehicle.

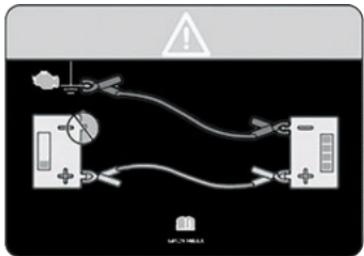
#### NOTE:

Make sure at all times that unused ends of jumper cables are not contacting each other or either vehicle while making connections.

#### Connecting The Jumper Cables

1. Connect the positive (+) end of the jumper cable to the positive (+) post of the discharged vehicle.
2. Connect the opposite end of the positive (+) jumper cable to the positive (+) post of the booster battery.
3. Connect the negative (-) end of the jumper cable to the negative (-) post of the booster battery.

4. Connect the opposite end of the negative (-) jumper cable to a good engine ground. A "ground" is an exposed metallic/unpainted part of the engine, frame or chassis, such as an accessory bracket or large bolt. The ground must be away from the battery and the fuel injection system.



**Jump Starting Label**

**WARNING!**

Do not connect the jumper cable to the negative (-) post of the discharged battery. The resulting electrical spark could cause the battery to explode and could result in personal injury.

5. Start the engine in the vehicle that has the booster battery, let the engine idle a few minutes, and then start the engine in the vehicle with the discharged battery.

<p><b>CAUTION!</b></p> <p>Do not run the booster vehicle engine above 2,000 RPM since it provides no charging benefit, wastes fuel, and can damage booster vehicle engine.</p>	<p><b>CAUTION!</b></p> <p>Accessories plugged into the vehicle power outlets draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular devices, etc.). Eventually, if plugged in long enough without engine operation, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.</p>
<p><b>Disconnecting The Jumper Cables</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Once the engine is started, see the following disconnecting procedure.</li> </ol>	

1. Disconnect the negative (-) end of the jumper cable from the engine ground of the vehicle with the discharged battery.
2. Disconnect the opposite end of the negative (-) jumper cable from the negative (-) post of the booster battery.
3. Disconnect the positive (+) end of the jumper cable from the positive (+) post of the booster battery.
4. Disconnect the opposite end of the positive (+) jumper cable from the positive (+) post of the discharged vehicle.
5. Reinstall the protective cover over the positive (+) post of the discharged vehicle.

If frequent jump starting is required to start your vehicle have the battery and charging system tested at an authorized dealer.

## **FREEING A STUCK VEHICLE**

If your vehicle becomes stuck in mud, sand or snow, it can often be moved using a rocking motion. Turn the steering wheel right and left to clear the area around the front wheels. Push and hold the lock button on the gear selector. Then, shift back and forth between DRIVE (D) and REVERSE (R) while gently pressing the accelerator.

**NOTE:**

Shifts between DRIVE (D) and REVERSE (R) can only be achieved at wheel speeds of 5 mph (8 km/h) or less. Whenever the transmission remains in NEUTRAL (N) for more than two seconds, you must press the brake pedal to engage DRIVE (D) or REVERSE (R).

Use the least amount of accelerator pedal pressure that will maintain the rocking motion without spinning the wheels or racing the engine.

**NOTE:**

Push the ESC OFF button to place the Electronic Stability Control (ESC) system in "Partial OFF" mode, before rocking the vehicle. Once the vehicle has been freed, push the ESC OFF button again to restore "ESC On" mode.

**WARNING!**

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause damage, or even failure, of the axle and tires. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping when

*(Continued)*

**WARNING!**

you are stuck and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

**CAUTION!**

- Racing the engine or spinning the wheels may lead to transmission overheating and failure. Allow the engine to idle with the transmission in NEUTRAL for at least one minute after every five rocking-motion cycles. This will minimize overheating and reduce the risk of transmission failure during prolonged efforts to free a stuck vehicle.
- When "rocking" a stuck vehicle by shifting between DRIVE and REVERSE, do not spin

*(Continued)*

**CAUTION!**

the wheels faster than 15 mph (24 km/h), or drivetrain damage may result.

- Revving the engine or spinning the wheels too fast may lead to transmission overheating and failure. It can also damage the tires. Do not spin the wheels above 30 mph (48 km/h) while in gear (no transmission shifting occurring).

## TOWING A DISABLED VEHICLE

This section describes procedures for towing a disabled vehicle using a commercial towing service.

If the transmission and drivetrain are operable, disabled 4x4 vehicles may also be towed as described.

Towing Condition	Wheels OFF The Ground	Rear-Wheel Drive Models	Four-Wheel Drive Models With Single-Speed Transfer Case	Four-Wheel Drive Models With Two-Speed Transfer Case
Flat Tow	NONE	NOT ALLOWED	NOT ALLOWED	<ul style="list-style-type: none"><li>• Transmission in PARK</li><li>• Transfer case in N (Neutral)</li><li>• Tow in forward direction</li><li>• Disconnect negative battery cable</li></ul>

Towing Condition	Wheels OFF The Ground	Rear-Wheel Drive Models	Four-Wheel Drive Models With Single-Speed Transfer Case	Four-Wheel Drive Models With Two-Speed Transfer Case
Wheel Lift Or Dolly Tow	Front	NOT ALLOWED	NOT ALLOWED	NOT ALLOWED
	Rear	OK	NOT ALLOWED	NOT ALLOWED
Flatbed	ALL	BEST METHOD	OK	BEST METHOD

Proper towing or lifting equipment is required to prevent damage to your vehicle. Use only tow bars and other equipment designed for this purpose, following equipment manufacturer's instructions. Use of safety chains is mandatory. Attach a tow bar or other towing device to main structural members of the vehicle, not to fascia/bumpers or associated brackets. State and local laws regarding vehicles under tow must be observed.

**NOTE:**

Vehicle's equipped with air suspension, must have Tire Jack or Transport Mode enabled to prevent air suspension movement during towing.

If you must use the accessories (wipers, defrosters, etc.) while being towed, the ignition must be in the ON/RUN mode.

**CAUTION!**

- Do not use sling type equipment when towing. Vehicle damage may occur.
- When securing the vehicle to a flatbed truck, always secure by tire/wheel straps. Do not attach to front or rear suspension components, body or frame. Damage to your vehicle will result from improper towing.

**CAUTION!**

Towing faster than 30 mph (48 km/h) or farther than 30 miles (48 km) with rear wheels on the ground can cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

## REAR-WHEEL DRIVE MODELS

FCAIO recommends towing your vehicle with all four wheels **OFF** the ground using a flatbed.

If flatbed equipment is not available, and the transmission is operable, the vehicle may be towed (with rear wheels off the ground) under the following conditions:

- The transmission must be in NEUTRAL (N). For instructions on shifting the transmission to NEUTRAL (N) when the engine is off.

If the transmission is not operable, or the vehicle must be towed faster than 30 mph (48 km/h) or farther than 30 miles (48 km), tow with the rear wheels **OFF** the ground. Acceptable methods are to tow the vehicle on a flatbed, or with the front wheels raised and the rear wheels on a towing dolly, or (when using a suitable steering wheel stabilizer to hold the front wheels in the

straight position) with the rear wheels raised and the front wheels **ON** the ground.

## FOUR-WHEEL DRIVE MODELS

FCAIO recommends towing with all wheels **OFF** the ground. Acceptable methods are to tow the vehicle on a flatbed or with one end of the vehicle raised and the opposite end on a towing dolly.

If flatbed equipment is not available, and the transfer case is operable, vehicles **with a two-speed transfer case** may be towed (in the forward direction, with **ALL** wheels on the ground), **IF** the transfer case is in NEUTRAL (N) and the transmission is in **PARK** and the negative (-) battery terminal is disconnected.

Vehicles equipped with a single-speed transfer case have no NEUTRAL (N) position, and therefore **must** be towed with all four wheels **OFF** the ground.

### CAUTION!

- Front or rear wheel lifts must not be used (if the remaining wheels are on the ground). Internal damage to the transmission or transfer case will occur if a front or rear wheel lift is used when towing.

*(Continued)*

### CAUTION!

- Towing this vehicle in violation of the approved requirements can cause severe transmission and/or transfer case damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

## EMERGENCY TOW HOOK — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with a rear recovery tow hook. The rear tow hook is removable and is located within the jack and tools storage bin under the load floor of the rear cargo area.

### WARNING!

- Do not use a chain for freeing a stuck vehicle. Chains may break, causing serious injury or death.
- Stand clear of vehicles when pulling with tow hooks. Tow straps may become disengaged, causing serious injury.

The removable rear tow hook is designed to be used in the receiver hitch as a recovery option. For rear tow hook usage, remove the locking pin, place the rear tow hook into the receiver hitch in any direction and replace the locking pin.



SB0201002632

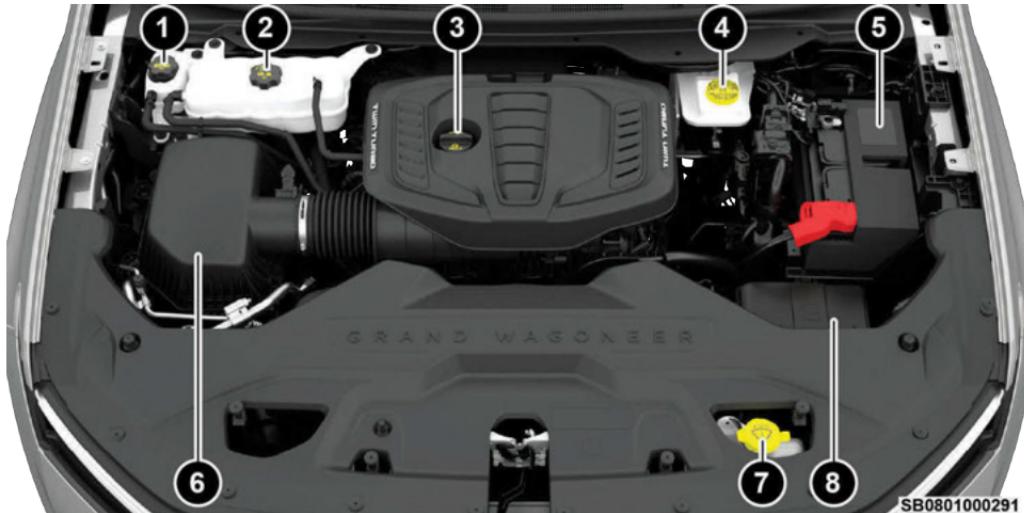
### Removable Rear Tow Hook

### CAUTION!

Tow hooks are for emergency use only, to rescue a vehicle stranded off road. Do not use tow hooks for tow truck hookup or highway towing. You could damage your vehicle.

## ENGINE COMPARTMENT

### 3.0L ENGINE SO



1 — Intercooler Coolant Pressure Cap  
2 — Engine Coolant Pressure Cap  
3 — Engine Oil Fill Cap

4 — Brake Fluid Reservoir Cap  
5 — Battery  
6 — Engine Air Cleaner, Filter

7 — Washer Fluid Reservoir Cap  
8 — Power Distribution Center (Fuses)

## ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS

An initial break-in period is recommended for the powertrain (engine, transmission, axle, etc.) in your vehicle.

Drive moderately during the first 100 miles (160 km). After that, for the first 500 miles (800 km), avoid long periods at constant speed. Varying speed, engine RPM, and throttle position is desirable.

While cruising, brief full-throttle acceleration within the limits of local traffic laws contributes to a good break-in. You should avoid wide-open throttle acceleration in low gear as it can be detrimental.

The engine oil installed in the engine at the factory is a high-quality energy conserving type lubricant. Oil changes should be consistent with anticipated climate conditions under which vehicle operations will occur. For the recommended viscosity and quality grades.

### CAUTION!

Never use Non-Detergent Oil or Straight Mineral Oil in the engine or damage may result.

## FLUID CAPACITIES

Component	US	Metric
<b>Fuel (Approximate)</b>		
Short Wheel Base	26.5 gal	100 L
Long Wheel Base	30.5 gal	115 L
<b>Engine Oil With Filter</b>		
3.0L Engine SO	7.5 qt	7.1 L
<b>Cooling System</b> (Includes heater and coolant recovery bottle filled to MAX level)		
3.0L Engine SO	16.6 qt	15.7 L
3.0L Engine SO Intercooler	3.2 qt	3.0 L

## ENGINE FLUIDS AND LUBRICANTS

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Engine Coolant	We recommend using Mopar® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile (240,000 km) Formula OAT (Organic Additive Technology) meeting the requirements of the manufacturer Material Standard MS.90032.
Engine Coolant — Intercooler	We recommend using Mopar® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile (240,000 km) Formula OAT (Organic Additive Technology) meeting the requirements of the manufacturer Material Standard MS.90032.
Engine Oil — 3.0L SO Engine	We recommend using Mopar® SAE 0W-20 Full Synthetic Engine Oil, which meets the requirements of the manufacturer Material Standard MS-6395. Equivalent full synthetic SAE 0W-20 engine oil can be used but must have the API Starburst trademark with a certification level of API-SP or later. API-SN+ is also acceptable.  <b>CAUTION!</b>  <b>Usage of earlier API certification levels (such as API-SN or prior) can result in engine damage and is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.</b>
Fuel Selection — 3.0L SO Engine	Minimum Research Octane Number (RON) of 91. The use of 95 RON or higher gasoline will allow these engines to operate to optimal performance.

## CHASSIS FLUIDS AND LUBRICANTS

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Automatic Transmission	Use only Mopar® Automatic Transmission Fluid (ATF) 818, part number 68594965AA or equivalent. Failure to use the proper fluid may affect the function or performance of your transmission.

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Transfer Case	We recommend using Mopar® Mobile LT.
Axle Differential (Front)	We recommend using Mopar® GL-5 Synthetic Axle Lubricant SAE 75W-85.
Axle Differential (Rear) — With Electronic Limited Slip Differential (ELSD)	We recommend using Mopar® GL-5 Electronic Limited Slip Synthetic Axle Lubricant SAE 75W-85 with integrated friction modifier.
Axle Differential (Rear) — With Mechanical Limited Slip Differential	We recommend using Mopar® GL-5 Mechanical Limited Slip Synthetic Axle Lubricant SAE 75W-85 with integrated friction modifier.
Brake Master Cylinder	We recommend using Mopar® DOT 3 Brake Fluid, SAE J1703.

## SCHEDULED SERVICING

Refer to the "Service And Warranty Handbook (Auto Biography)" for scheduled servicing.

## OIL CHANGE RESET

- Your vehicle is equipped with an engine oil change indicator system. The "Oil Change Required" message will display in the instrument cluster display for five seconds after a single chime has sounded, to indicate the next scheduled oil change interval.

The engine oil change indicator system is duty cycle based, which means the engine oil change interval may fluctuate, dependent upon your personal driving style and environmental conditions.

- Unless reset, this message will continue to display each time the ignition is cycled to the ON/RUN position.

To reset the oil change indicator after performing the scheduled maintenance, refer to the following procedure:

- Without pressing the brake pedal, push the ENGINE START/STOP button and cycle the

ignition to the ON/RUN position (do not start the engine).

- Fully press the accelerator pedal, slowly, three times within ten seconds.
- Cycle the ignition to the OFF position.

### NOTE:

If the indicator message illuminates when you start the vehicle, the oil change indicator system did not reset. If necessary, repeat this procedure.

## TRAILER TOWING

In this section you will find safety tips and information on limits to the type of towing you can reasonably do with your vehicle. Before towing a trailer, carefully review this information to tow your load as efficiently and safely as possible.

To maintain the New Vehicle Limited Warranty coverage, follow the requirements and recommendations in this manual concerning vehicles used for trailer towing.

### TRAILER TOWING WEIGHTS (MAXIMUM TRAILER WEIGHT RATINGS)

Model	GCWR	Maximum GTW	Maximum TW
Grand Wagoneer	14,600 lb (6,622 kg)	7,700 lb (3,492 kg)	385 lb (175 kg)
When towing a trailer the technically permissible laden weight may be exceeded by not more than 10% or 220 lb (100 kg), whichever is lower provided that the operating speed is restricted to 62 mph (100 km/h) or less.			

## A

Adaptive Cruise Control (ACC)	
(Cruise Control) .....	25
Adding Fuel .....	32
Air Conditioning .....	16
Antifreeze (Engine Coolant) .....	46
Automatic Headlights .....	23
Automatic High Beams .....	23
Automatic Temperature Control (ATC) .....	17
Automatic Transmission	
Fluid Type .....	47
AUX Port .....	12
Auxiliary Electrical Outlet (Power Outlet) .....	10
Auxiliary Power Outlet .....	10
Axle Fluid .....	47

## B

Back Up Camera .....	30
Brake Fluid .....	47
Brake System	
Parking .....	27

## C

Camera .....	30
Camera, Rear .....	30

Capacities, Fluid .....	46
Caps, Filler	
Oil (Engine) .....	45
Climate Control .....	16
Automatic .....	16
Cooling System	
Cooling Capacity .....	46
Selection Of Coolant (Antifreeze) .....	46, 47
Cruise Control (Speed Control) .....	24
Customer Assistance .....	5

## D

Defroster, Windshield .....	16
Disabled Vehicle Towing .....	42

## E

Electric Parking Brake .....	27
Electrical Outlet, Auxiliary (Power Outlet) .....	10
Emergency	
In Case Of .....	34
SOS Emergency Call .....	34
Emergency, In Case Of	
Freeing Vehicle When Stuck .....	41
Jump Starting .....	39
Engine .....	45

Break-In Recommendations .....	46
Compartment .....	45
Jump Starting .....	39
Oil .....	46
Oil Filler Cap .....	45
Oil Selection .....	46, 47
Exterior Lights .....	23

## F

Fluid Capacities .....	46
Fluids And Lubricants .....	47
Freeing A Stuck Vehicle .....	41
Fuel	
Specifications .....	47
Tank Capacity .....	46
Fueling .....	32

## H

Headlights	
Automatic .....	23
On With Wipers .....	23

## I

Instrument Cluster .....	14
Display .....	15
Inverter	
Power .....	11

## J

Jack Location .....	36
Jack Operation .....	37
Jacking And Tire Changing Instructions .....	35
Jacking Instructions .....	37
Jump Starting .....	39

## L

Liftgate	
Hands-Free .....	31
Opening .....	31
Lights	
Automatic Headlights .....	23
Dimmer Switch, Headlight .....	23
Exterior .....	23
Turn Signals .....	23

## M

Maintenance Schedule .....	48
Media Hub .....	12
Memory Seat .....	19
Memory Settings .....	19
MP3 Control .....	12
Multi-Function Control Lever .....	23

## N

New Vehicle Break-In Period .....	46
-----------------------------------	----

## O

Oil Change Indicator	
Reset .....	48
Oil, Engine	
Capacity .....	46
Recommendation .....	46
Viscosity .....	46

## P

Parking Brake .....	27
ParkSense System, Rear .....	27
Passive Entry .....	7
Power	
Inverter .....	11
Outlet (Auxiliary Electrical Outlet) .....	10
Steering .....	47
Preparation For Jacking .....	35

## R

Radio	
Settings .....	8
Rain Sensitive Wiper System .....	24

Roadside Assistance .....	34
---------------------------	----

## S

Schedule, Maintenance .....	48
Seats .....	18
Memory .....	19
Service Assistance .....	5
Spare Tire Removal .....	36
Spare Tires .....	36
Steering	
Wheel, Voice Recognition .....	10
Stop/Start .....	7
Surround View Camera .....	30

## T

Temperature Control, Automatic (ATC) .....	17
Tires	
Spare Tires .....	36
To Open Hood .....	30
Towing .....	42, 49
Disabled Vehicle .....	42
Guide .....	49
Weight .....	49
Trailer Towing .....	49
Trailer Weight .....	49
Transfer Case	
Fluid .....	47

Transmission	
Fluid .....	47

## U

Uconnect	
Uconnect Settings .....	8
Uconnect Phone .....	9
Pair (Link) Uconnect Phone To A Mobile Phone .....	9
Uconnect Settings	
Customer Programmable Features .....	7
Passive Entry Programming .....	7
USB Ports .....	12

## V

Vehicle Settings .....	8
Voice Command .....	10
Voice Recognition System (VR) .....	10

## W

Warning Lights And Messages .....	16
Washers, Windshield .....	23
Windshield Washers .....	23
Windshield Wipers .....	23
Wipers, Rain Sensitive .....	24



السائل	٤٢
ناقل الحركة الآوتوماتيكي	٤٢
نوع السائل	٤٢
نظام التبريد	٤٢
اختبار سائل التبريد (مانع التجمد)	٤٢، ٤١
سعة سائل التبريد	٤١
نظام التعرف على الصوت (VR)	٩
نظام الفرامل	
التوقف	٢٤
نظام المساحات الحساسة للمطر	٢٢
نظام ParkSense الخلفي	٢٣
نظام Uconnect	
إعدادات نظام Uconnect	٨
وزن المقطرة	٤

٦

٢٧ ..... كاميرا الرجوع للخلف

## ل

٢٧ ..... لفخ غطاء المحرك

## م

١٠ ..... مأخذ الطاقة الإضافي

٢١ ..... ماسحات الزجاج الأمامي

مؤشر تغيير الزيت

إعادة الصيانت

٤٣ ..... مانع التحطم (سانال تبريد المحرك)

٤١ ..... مثبت السرعة (التحكم في السرعة)

٢٢ ..... مثبت السرعة التكفي (ACC) (مثبت السرعة)

٢٢ ..... مجموعة أجهزة القياس

١٣ ..... شاشة العرض

١٤ ..... مزيل الضباب، الزجاج الأمامي

١٥ ..... مساعدة الصيانة

٥ ..... مساعدة العملاء

١٦ ..... مفتاح التحكم في درجة الحرارة، الآوتوماتيكي (ATC)

١٥ ..... مكيف الهواء

١١ ..... منفذ USB

١١ ..... منفذ AUX

١١ ..... موزع الوسانط

٣٢ ..... موقع الرافعة

## ن

ناقل الحركة

## س

٤٢ ..... سائل الفرامل

٤٢ ..... سائل المحور

٣٧ ..... سحب السيارة المعلطة

٤٣ ..... سحب المقطرة

٤١ ..... سعات السانال

٤١ ..... سعات السوائل

## ع

عليه النقل

السانال

٤٢ ..... عند الطوارئ

٣٧ ..... إنقاذ السيارة العالقة

٣٥ ..... تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى

## غ

غازلات الزجاج الأمامي

٢١ ..... غازلات الزجاج الأمامي

## ف

٤١ ..... فترة تلبيس السيارة الجديدة

٢٤ ..... فرامل التوقف

٢٤ ..... فرامل التوقف الكهربائية

## ك

كاميرا الرؤية المحيطة

٢٧ ..... كاميرا الرؤية المحيطة

## ب

باب المؤخرة

التحديث دون استخدام البدن

الفتح

## ت

تشغيل الرافعة

تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى

تعليلات الرفع

تعليمات رفع السيارة وتغيير الإطارات

## ج

جدول الصيانة

## ذ

ذراع التحكم متعدد الوظائف

## ز

زيت المحرك

النوصيات

السعة

الزوجة

١٠	المأخذ الكهربائي الإضافي (مأخذ الطاقة)
٢٢	الماسحات، الحساسة للمطر
٤٠	المحرك
٤٢، ٤١	اختبار الزيت
٤١	الزيت
٤٠	المقصورة
٣٥	تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصلها ببطارية أخرى
٤١	توصيات فترة التلبي
٤٠	غطاء فتحة تعينة الزيت
١٠	المحول
٣١	المساعدة على الطريق
٢٠	المصايب
٢٠	إشارات الانعطاف
٢٠	الخارجية
٢١	المصايب الأمامية الأوتوماتيكية
٢٠	مفتاح تعيين الأصوات الأمامية
٢١	المصايب الأمامية الأوتوماتيكية
٢٠	المصايب الخارجية
١٦	المقاعد
١٧	الذاكرة
١٧	المقعد المزود بذاكرة
٤٢	الوقود
٤١	المواصفات
٧	سعة الخزان
٧	إيقاف/بدء التشغيل

٢١	التشغيل مع الماسحات
٢٠	الأصوات العالية الأوتوماتيكية
٣٢	الإطارات
٣٢	الإطارات الاحتياطية
٩	الأمر الصوتي
٣٢	التحضير للرفع
١٦	التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC)
١١	التحكم في أجهزة MP3
١٥	التحكم في درجة الحرارة
١٥	التشغيل التلقائي
٢٩	التزويد بالوقود
٩	التوجيه
٩	الجلة، التعرف على الصوت
٣١	الحالات الطارئة
٣١	في حالة الطوارئ
٤٣، ٣٧	مكالمة الطوارئ (SOS)
٤٤	السحب
٣٧	الدليل
٤٤	السيارة المعطلة
٤٢	الوزن
٤٢	السوائل وزيوت التشحيم
٤٢	الطاقة
١٠	التجهيز
١٠	المأخذ (المأخذ الكهربائي الإضافي)
٢٧	المحول
٢٧	الكاميرا
٢٧	الكاميرا الخلفية
٧	الدخول غير النشط (Passive Entry)
٨	الإعدادات (الراديو)
٨	الإعدادات...
٨	Uconnect Phone
٨	إقران (ربط) نظام Uconnect Phone بجهاز محمول...
١	إخراج الإطار الاحتياطي
٣٣	إخراج سيارة عائلة
٣٧	إضافة الوقود
٢٩	أعضاء التخدير والرسائل التخديرية
١٥	إعدادات الذاكرة
١٧	إعدادات السيارة
٨	إعدادات نظام Uconnect
٧	الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل
٧	برمجة نظام الدخول غير النشط
٤٠	أغطية فتحة التعينة
٤٠	زيت (المحرك)
٤٠	الأصوات الأمامية
٢١	التشغيل التلقائي

P

R

Radio  
الإعدادات...

U

Uconnect Phone  
إقران (ربط) نظام Uconnect Phone بجهاز محمول...

١

## سحب المقطورة

ستجد في هذا القسم نصائح للسلامة ومعلومات عن القيود التي يجب مراعاتها بشأن أعمال السحب التي تستطيع القيام بها بسيارتك. قبل سحب المقطورة، راجع هذه المعلومات لسحب الحمل بأكبر قدر ممكن من الفاعلية والأمان. المحافظة على تعطية الضمان المحدود للسيارة الجديدة، اتبع المتطلبات والتوصيات الموضحة في هذا الدليل والمتعلقة بسيارات المستخدمة في سحب المقطورة.

### أوزان سحب المقطورة (مُعدلات أقصى وزن للمقطورة)

الحد الأقصى لإجمالي وزن المقطورة (TW)	الحد الأقصى لإجمالي وزن المقطورة (GTW)	الوزن الإجمالي للمجموعة (GCWR)	الطراز
175 كجم (385 رطل)	3,492 كجم (7,700 رطل)	6,622 كجم (14,600 رطل)	Grand Wagoneer
عند سحب مقطورة، يمكن تجاوز وزن الحمولة المسموح به بصورة تلقائية بحيث لا يزيد عن 10% أو 100 كجم (220 رطل)، أيهما أقل شريطة أن يقتصر على سرعة تشغيل قدرها 100 كم/ساعة (62 ميل/الساعة) أو أقل.			

المكون	الموائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
التروس التفاضلية للمحور (الأمامي)	ننصح باستخدام زيت تشحيم-5 GL التركيبي للتروس ومحور الدوران من Mopar® ومتوافق مع معايير SAE 75W-85.
التروس التفاضلية للمحور (الخلفي) — مع التروس التفاضلية محددة الانزلاق إلكترونياً (ELSD)	ننصح باستخدام زيت تشحيم-5 GL التركيبي محدود الانزلاق إلكترونياً للمحور SAE 75W-85 Mopar® المزود بالإضافة المدمجة المقللة لاحتكاك.
التروس التفاضلية للمحور (الخلفي) — مع التروس التفاضلية محددة الانزلاق ميكانيكيًا	ننصح باستخدام زيت تشحيم-5 GL التركيبي محدود الانزلاق ميكانيكيًا للمحور SAE 75W-85 المزود بالإضافة المدمجة المقللة لاحتكاك.
الأسطوانة الرئيسية (الفرامل)	ننصح باستخدام سائل الفرامل 3 DOT Mopar® SAE J1703.

التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل الانطلاق) (لا تبدأ تشغيل المحرك).

2. اضغط بالكامل على دواسة الوقود ببطء لثلاثة مرات في غضون عشر ثوان.

3. أدر مقاوح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

إذا أضاعت رسالة المؤشر عند بدء تشغيل السيارة، فإن ذلك يعني عدم إعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت. كرر الإجراء السابق إذا لزم الأمر.

إلى موعد تغيير الزيت الدوري التالي. يستند نظام مؤشر تغيير زيت المحرك إلى دورة الخدمة، ويعني ذلك أن فترة تغيير زيت المحرك قد تختلف، وفقاً لنطءقيادة الشخصي والظروف البيئية.

● وما لم تتم إعادة الضبط فإن هذه الرسالة تستمر في العرض في كل مرة تدبر فيها مقناح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

لإعادة ضبط مؤشر تغيير زيت المحرك بعد تنفيذ الصيانة الدورية، راجع الإجراء التالي:

1. بدون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) رقم بـ ٦ مرات

## الصيانة الدورية المقررة

راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيرة الذاتية للسيارة)" للتعرف على الخدمة الدورية.

## إعادة تعيين تغيير الزيت

● إن سيارتك مزودة بنظام مؤشر تغيير زيت المحرك. ستظهر رسالة "Oil Change Required" (يلزم تغيير الزيت) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس لمدة خمس ثوان بعد إصدار إشارة صوتية واحدة للإشارة

## سوائل وزيوت تشحيم المحرك

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
سائل تبريد المحرك	نوصي باستخدام تركيبة مانع التجدد/سائل التبريد من Mopar® الذي يتم تغييره كل 10 سنوات/240000 كم (150000 ميل) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) أو ما يكافئها، والتي تفي بمتطلبات معيار المواد MS.90032 للجهة المصنعة.
سائل تبريد المحرك — المبرد البيني	نوصي باستخدام تركيبة مانع التجدد/سائل التبريد من Mopar® الذي يتم تغييره كل 10 سنوات/240000 كم (150000 ميل) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) أو ما يكافئها، والتي تفي بمتطلبات معيار المواد MS.90032 للجهة المصنعة.
زيت المحرك — محرك SO سعة 3.0 لترات	ننصح باستخدام زيت المحرك التركيبي بالكامل SAE من Mopar® الذي يفي بمتطلبات معيار المواد MS-6395 للجهة المصنعة. يمكن استخدام زيت المحرك التركيبي بالكامل-20 SAE 0W-20 المكافئ، لكن يجب أن يحمل العلامة التجارية API Starburst بمستوى شهادة API-SP أو ما بعده. ويُنصح API-SN+ مقبولاً أيضًا. ننصح باستخدام زيت المحرك التركيبي بالكامل SAE من Mopar® الذي يفي بمتطلبات معيار المواد MS-6395 للجهة المصنعة. يمكن استخدام زيت المحرك التركيبي بالكامل-20 SAE 0W-20 المكافئ، لكن يجب أن يحمل العلامة التجارية API Starburst بمستوى شهادة API-SP أو ما بعده. ويُنصح API-SN+ مقبولاً أيضًا. ننصح باستخدام زيت المحرك التركيبي بالكامل SAE من Mopar® الذي يفي بمتطلبات معيار المواد MS-6395 للجهة المصنعة. يمكن استخدام زيت المحرك التركيبي بالكامل-20 SAE 0W-20 المكافئ، لكن يجب أن يحمل العلامة التجارية API Starburst بمستوى شهادة API-SP أو ما بعده. ويُنصح API-SN+ مقبولاً أيضًا. ننصح باستخدام زيت المحرك التركيبي بالكامل SAE من Mopar® الذي يفي بمتطلبات معيار المواد MS-6395 للجهة المصنعة. يمكن استخدام زيت المحرك التركيبي بالكامل-20 SAE 0W-20 المكافئ، لكن يجب أن يحمل العلامة التجارية API Starburst بمستوى شهادة API-SP أو ما بعده. ويُنصح API-SN+ مقبولاً أيضًا.
اختيار الوقود — 3.0L SO	من الممكن أن يؤدي استخدام مستويات شهادة API السابقة (مثلاً API-SN أو ما قبلها) إلى تلف المحرك ولن يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود. الحد الأدنى لرقم الأوكتان البحري (RON) هو 91. إن استخدام البنزين 95 RON أو أعلى سوف يسمح لهذه المحركات بالعمل بأقصى أداء.

## سوائل الشاسيه ومواد التشحيم

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
ناقل الحركة الآوتوماتيكي	استخدم فقط سائل ناقل الحركة الآوتوماتيكي Mopar® (ATF) 818 أو ما يعادله، رقم القطعة 68594965AA أو ما يعادله. حيث يمكن أن يؤثر عدم استخدام السائل الصحيح على وظيفة ناقل الحركة أو أدائه.
علبة الفعل	نوصي باستخدام Mopar® Mobile LT.

## المحرك توصيات بشأن تلبين المحرك الجديد

يوصى بقدرة تلبين أولية لمجموعة نقل الحركة (المotor، وناقل الحركة، والمحور، الخ) في السيارة.

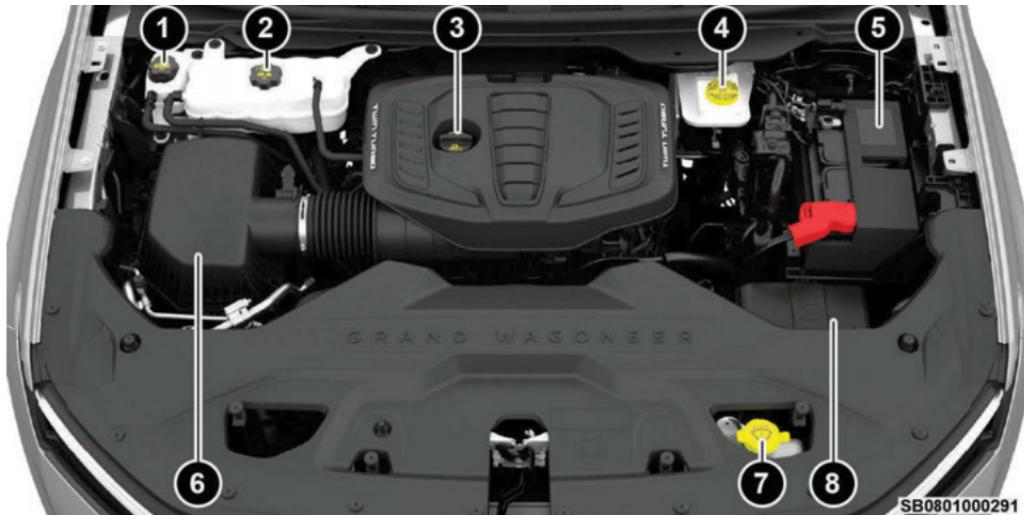
انطلق بسرعة معتدلة خلال أول 160 كم (100 ميل). بعد ذلك، وفي أول 500 ميل (800 كم)، تجنب السير بسرعة ثابتة لفترات الطويلة. من المستحسن تغيير السرعة، وعدد دورات المحرك في الدقيقة، ووضع الخانق.

## ساعات السؤال

المكون	الوقود (تقريبي)	النظام المترى (Metric)	US (الولايات المتحدة)
قاعدة العجلات القصيرة	SO 3.0 لتر	100 لتر	26.5 جالوناً
قاعدة العجلات الطويلة	SO 3.0 لتر	115 لتر	30.5 جالوناً
زيت المحرك مع الفائز	SO 3.0 لتر	7.1 لتر	7.5 كورات
نظام التبريد (يشمل السخان وزجاجة استعادة سائل التبريد المملوءة حتى مستوى الحد الأقصى MAX)	SO 3.0 لتر	15.7 لتر	16,6 كورات
محرك سعة 3.0 لتر مع مبرد داخلي	SO 3.0 لتر	3.0 لتر	3,2 كورات

## مقدمة المحرك

محرك سعة 3.0 لتر SO



7 — غطاء خزان سائل الغاسلة  
8 — مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)

4 — غطاء خزان سائل الفرامل  
5 — البطارية  
6 — منظف هواء المحرك، المرشح

1 — غطاء ضغط سائل تبريد المبرد البيني  
2 — غطاء ضغط سائل تبريد المحرك  
3 — غطاء تعبئة زيت المحرك

## تنبيه!

تُستخدم خطاطيف السحب في حالات الطوارئ فقط لإنقاذ سيارة عالقة في منطقة غير ممهدة. لا تُستخدم خطاطيف السحب لتوصيل شاحنة السحب أو للسحب على الطرق السريعة. فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف سيارتك.

## خطاف القطر في حالة الطوارئ — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بخطاف قطر خلفي للإنقاذ. خطاف السحب الخلفي قابل للإزاله ويوجد داخل الرافعة وعلبة تخزين الأدوات أسفل أرضية الحمولة في منطقة الحمولة الخلفية.

### تحذير!

- لا تُستخدم مسلسلة لتحرير سيارة عالقة. فقد تتفصل السلسلة مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الموت.
- قف بعيداً عن السيارات عند السحب باستخدام خطاطيف السحب. قد تتفصل أشرطة السحب مما يتسبب في حدوث إصابات خطيرة.

تم تصميم خطاف السحب الخلفي القابل للإزاله لاستخدامه في قضيب ربط المستقبل كخيار للسحب. لاستخدام خطاف السحب الخلفي، أزل مسامر القفل، وضع خطاف السحب الخلفي في قضيب ربط المستقبل في أي اتجاه واحد وضع مسامر القفل.



SB0201002632

خطاف السحب الخلفي القابل للإزاله

الخلفية باستخدام دليمة سحب أو (عند استخدام جهاز ثبيت مناسب لعملة القيادة لإبقاء العجلات الأمامية في الوضع المستقيم) مع وجود العجلات الخلفية مرفوعة والعجلات الأمامية على الأرض.

## طرز الدفع الرباعي

تنصح شركة FCAIO بالسحب مع رفع جميع العجلات عن الأرض. والطرق المقوية لذلك هي سحب السيارة على سبورة نقل مسطحة، أو مع رفع أحد طرفي السيارة ووضع الطرف المعكك له على دليمة سحب.

في حال لم تتوفر شاحنة سحب مسطحة وكانت عليه القفل تعمل، فيمكن سحب السيارات المزودة بعلبة نقل ذات سرعتين (في الاتجاه الأمامي، مع رفع كل العجلات عن الأرض)، إذا كانت عليه القفل في وضع **NEUTRAL** (التشبيق) وناقل الحركة في وضع **PARK** (التوقيف) مع فصل القطب (-) للطايرية.

لا تحتوي السيارات المزودة بعلبة نقل ذات سرعات فردية على وضع الاتعشيق (N) لذا يجب أن تكون جميع العجلات مرفوعة عن الأرض عند جرها.

## تنبيه!

- يجب عدم استخدام رافعات العجلة الأمامية أو الخلفية (إذا كانت العجلات المتبقية لا تزال على الأرض). يحدث تلف داخلي في ناقل الحركة لو عليه نقل التروس في حالة استخدام رافعة عجلة أمامية أو خلفية أثناء السحب.
- يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المعمدة لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة و/أو على نقل التروس. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناتج عن جرها بشكل غير سليم.

طروف السحب	الجلات مرفوعة عن الأرض	طرز الدفع الخلفي	طرز نظام الدفع الرباعي المزودة بعلبة التقل ذات السرعة المزدوجة بعلبة التقل ذات السرعة الفردية	طرز نظام الدفع الرباعي المزودة بعلبة التقل ذات السرعة المزدوجة
السحب المسطح	لا يوجد	غير مسموح	غير مسموح	غير مسموح
رفع العجلات أو دليل سحب	الأمام الخلف	غير مسموح OK (موافق)	غير مسموح OK (موافق)	غير مسموح
شاحنة مسطحة	الكل	الطريقة المثلث	الطريقة المثلث	الطريقة المثلث

- يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع الاتجاه (N). للتعليمات حول نقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (المحايد) عندما يكون المحرك قيد إيقاف التشغيل.
- يجب أن لا تتجاوز سرعة السحب 48 كم/ساعة (30 ميلًا/ساعة).
- يجب أن لا تتجاوز مسافة السحب 30 ميلًا (48 كم).

#### تنبيه!

يؤدي سحب السيارة بسرعة أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلًا/ساعة) أو لمسافة أكثر من 48 كم (30 ميلًا) مع نزول العجلات الخلفية على الأرض إلى حدوث ثغف بالغ في ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

إذا لم يكن ناقل الحركة يعمل، أو كان يجب سحب السيارة بسرعة أعلى من 30 ميلًا/الساعة (48 كم/ساعة) أو لمسافة أبعد من 30 ميلًا (48 كم)، فاسحب السيارة والعجلات الخلفية مرفوعة عن الأرض. والطرق المعقولة هي سحب السيارة على شاحنة مسطحة، أو مع رفع العجلات الأمامية والعجلات

تنبيه!
● لا تستخدم معدة قطر مزودة بقاطرة عند سحب السيارة. فقد يحدث ثغف بالسيارة.
● عند تثبيت السيارة في شاحنة مسطحة، أحكم ربطة بامتصاص الإطارات أو الهيكل أو الإطار. مسترتب على قطر سيارتك بطريقة خاصة حدوث ثغفات في السيارة.

#### طرز الدفع الخلفي

توصي FCAIO بسحب السيارة مع رفع كل العجلات الأربع عن الأرض باستخدام شاحنة مسطحة.

وإذا لم تتوفر شاحنة مسطحة، وكان ناقل الحركة يعمل، فيمكن سحب السيارة (مع وجود العجلات الخلفية فوق الأرض) في ظل الظروف التالية:

أجهزة السحب أو الرفع الصحيحة مطلوبة لمنع ثغ السيارة. استخدم فقط قضبان السحب والمعدات الأخرى المصممة لهذا الغرض متبعًا تعليمات الجهة المصنعة للمعدات. يتعين استخدام ملاسل السلامة الزامية. ق. بتوصول قضيب السحب أو جهاز سحب آخر بالأجزاء الهيكلية الرئيسية للسيارة - وليس بالواجهة/المصدات أو الكتف المتصلا بها. يجب مراعاة قوانين الولاية والقوانين المحلية التي تطبق على السيارات الجاري سحبها.

#### ملاحظة:

يجب تمكن Tire Jack Mode (وضع رافعة الإطار) أو وضع Transport في السيارة المزودة بنظام التعليق الهوائي لمنع حركة نظام التعليق الهوائي أثناء السحب.

إذا تعين عليك استخدام الملاحقات (الماسحات أو أدوات إزالة الصفيق، إلخ)، أثناء السحب، فيجب أن يكون مفتوح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل) لـ الانطلاق).

## فصل كابلات العبور

- أفضل طرف كابل العبور السالب (-) عن الطرف الأرضي لمحرك السيارة الموجود بها البطارية غير المشحونة.
- أفضل الطرف المقابل لقابل العبور السالب (-) من القطب السالب (-) للبطارية المعززة.
- أفضل طرف كابل العبور الموجب (+) عن القطب الموجب (+) للبطارية المعززة.
- أفضل الطرف المقابل لقابل التوصيل الموجب (+) من القطب الموجب (+) من السيارة المفرغة الشحن.
- أعد تركيب الغطاء الواقي فوق قطب البطارية الموجب (+) من السيارة مفرغة الشحن.

إذا تطلب الأمر تشغيل البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى بشكل متكرر من أجل بدء تشغيل السيارة، فاقصص البطارية ونظام الشحن عند وكيل معتمد.

## تنبيه!

نقوم الملحقات الموصلة بـمأخذ الطاقة الكهربائية بالسيارة بسحب الطاقة من بطارية السيارة، حتى عند عدم استخدامها (مثل الهاتف الخلوي وما إلى ذلك). وبالتالي، إذا تم توصيلها لفترات طويلة دون تشغيل المحرك، فستؤدي إلى تفريغ شحنة البطارية بدرجة تؤدي إلى تقصير العمر الافتراضي للبطارية / أو منع المركب من بدء التشغيل.

## إخراج سيارة عالية

إذا علقت سيارتك في الطين أو الرمال أو الثلج، فيمكن تحريكها غالباً بواسطة الحركة الاهتزازية. قم بتدوير عجلة القيادة جهة اليمين ثم جهة اليسار لإخلاء

## تنبيه!

المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. اضغط مطولاً على زر القفل بمحدد التروس. ثم قم بالتبديل للخلف والأمام بين وضع القادة (D) ووضع الرجوع (R) مع الضغط برفق على دواسة التسارع.

### ملاحظة:

يمكن فقط تحقيق الانتقال بين وضع القادة (D) والرجوع للخلف (R) عندما تكون سرعات العجلات 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة) أو أقل. عندما يكون ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتبعشيق) (N) لمدة تزيد عن ثانية، يجب أن تضغط على دواسة الفرامل لتشغيل وضع DRIVE (D) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (R). إن الضغط على دواسة الوقود قليلاً سيحافظ على تأثير الحركة الاهتزازية دون التدوير السريع للعجلات أو تسريع المحرك.

### ملاحظة:

اضغط على زر ESC OFF (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لضبط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على وضع "Partial OFF" (الإيقاف الجزئي)، قبل هز السيارة. بمجرد تحرير السيارة، اضغط على زر ESC Off (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) مرة أخرى لاستعادة وضع "ESC On" (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

## تحذير!

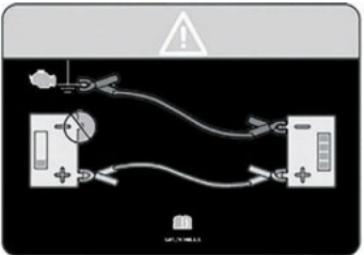
إدراة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطراً كبيراً. وقد تؤدي القوة الناتجة عن سرعات عالية للعجلات إلى تلف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل بهما. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميل/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقاً ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها مهما كانت السرعة.

- قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. دع المحرك يتباطأ أثناء وجود ناقل الحركة في وضع اللاتبعشيق لمدة دقيقة واحدة على الأقل بعد كل خمس دورات من الهرز. يقلل ذلك من ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة وتوفّه عن العمل أثناء زيادة الجهد لتحرير السيارة العالقة.
- عند "هز" سيارة معطلة عن الحركة عن طريق التبديل بين ترسusi DRIVE (القيادة) وREVERSE (الرجوع للخلف)، لا تجعل العجلات تدور بسرعة أكبر من 24 كم/ساعة (15 ميل/ساعة) حتى لا يتسبّب ذلك في تلف مجموعة الدفع والحركة.
- قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. وقد يؤدي ذلك أيضاً إلى تلف الإطارات. لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد على 48 كم/ساعة (30 ميل/ساعة) أثناء القيادة في ترس (لا يحدث نقل في السرعة).

## سحب سيارة معطلة

يصف هذا القسم الإجراءات الخاصة بسحب سيارة معطلة باستخدام خدمة سحب تجارية.

في حالة عمل ناقل الحركة ومجموعة الدفع والحركة، يمكن أيضاً سحب سيارات الدفع الرباعي المعطلة كما هو موضح.



ملصق بذء التشغيل ببطارية خارجية

### تحذير!

تجنب توصيل كابل العبور بالقطب السالب (-) للبطارية غير المشحونة. قد يؤدي حدوث شرارة كهربائية إلى انفجار البطارية وقد يجم عن ذلك إصابة شخصية.

ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية المعززة، واترك المحرك دائزاً في حالة التباطؤ لعدة دقائق، ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية فارغة الشحن.

### تنبيه!

لا تقم بتشغيل محرك السيارة المعززة أعلى من 2000 دورة في الدقيقة لأنها لا يقدم أي فائدة للشحن، ويمكن التفانيات والوقود أن يتسبباً في حدوث ثغ في محرك السيارة المعززة.

بمجرد بذء تشغيل المحرك، راجع إجراء الفصل التالي.

.5 .6

## إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصلها ببطارية أخرى

### تحذير!

قد يؤدي الإخفاق في اتباع إجراء بذء التشغيل ببطارية خارجية إلى الإصابة الشخصية أو ثأف الممتلكات بسبب انفجار البطارية.

### تنبيه!

وقد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه الإجراءات إلى حدوث ثغ في نظام الشحن بالسيارة المعززة أو السيارة مفرغة الشحن.

### ملاحظة:

إنما كانت تستخدم سيارة أخرى بذء التشغيل بالتوصل ببطارية أخرى، فقم بذء السيارة ضمن نطاق كابلات العبور واستعمل فرامل التوقف وتتأكد من ضبط مقاييس التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

### تحذير!

لا تسمح بتلامس السيارتين مع بعضهما البعض حيث قد ينتج ذلك حدوث اتصال أرضي وقد يتزرب على ذلك حدوث إصابات.

### ملاحظة:

تأكد من عدم ملامسة نهايات الكابل المفصول بعضها البعض، أو ملامستها للسيارة، حتى يتم توصيلها بطريقة صحيحة من أجل التشغيل عن طريق التوصيل ببطارية أخرى.

### تحذير!

- احرص على الابتعاد عن مرحلة التبريد الموجودة في الراديابير أثناء رفع غطاء المحرك، فقد تبدأ في العمل في أي وقت طالما كان مقاييس التنشيل مضبوطة على وضع ON (التشغيل). قد تتعرض للإصابة عند تحريك ريش المرهوة.

- لا ترتدي أي مجوهرات معدنية مثل سلاسل الخواتم والساعات والأساور، والتي قد تؤدي إلى حدوث تلامس كهربائي غير مقصود. قد تتعرض لإصابة خطيرة.

- تحتوي البطاريات على حمض كبريتني يمكن أن يؤدي إلى احراق البشرة أو العينين، كما أنها تولد غاز الهيدروجين القابل للاشتعال ويسرع الانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشمر عن البطارية.

## التحضيرات لتشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية معززة

توجد بطارية السيارة في الجزء الأمامي من غرفة المحرك خلف مجموعة المصباح الأمامي الأيسر.



قطب التشغيل من بطارية أخرى الموجب (+)

### ملاحظة:

قد يكون قطب البطارية الموجب (+) مغطى ببطاء واق. ارفع الغطاء للتعامل مع قطب البطارية الموجب. لا تأخذ شحنة دافعة من المصهرات. لا تأخذ شحنة دافعة إلا من القطب الموجب الذي يوجد فوقه أو بجواره رمز (+). راجع الخطوات التالية للاستعداد من أجل بدء التشغيل من خلال التوصيل ببطارية معززة:

- اضغط على فرامل التوقف، وقم بتبييض ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع التوقف (P)، ثم ادر مقاييس التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
- أوقف تشغيل جهاز التدفئة والراديو وجميع الملحقات الكهربائية.

شكل نجمة بحيث يتم احكام ربط كل صامولة مرتين. إذا لم تكن متراكمة من احكام الرابط الصحيح، فيمكنك التتحقق باستخدام مقاييس ربط ذي قوة عزم بواسطة الوكيل المعتمد أو في محطة الصيانة.

### ملاحظة:

لا تقد السيارة مع تركيب الإطار الاحتياطي لأكثر من 80 كم (50 ميلًا) بعد أقصى للسرعة يبلغ 80 كم/ساعة (50 ميلًا/الساعة).

## بدء التشغيل ببطارية خارجية

إذا فرغ شحن بطارية سيارتك، فيمكن بدء تشغيلها باستخدام طقم كابلات خارجية وبطارية في سيارة أخرى أو باستخدام مجموعة البطاريات المعززة المحمولة. يمكن أن يكون تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى امراً خطيراً إذا تم تنفيذه بشكل غير صحيح، لذا يرجى اتباع الإجراءات الواردة في هذا القسم بعناية.

### تحذير!

لا تحاول بدء التشغيل ببطارية خارجية إذا كانت البطارية قد وصلت لدرجة حرارة التجمد. فقد تنفسق أو تنفجر وتؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.

### تنبيه!

لا تستخدم حزمة المحمولة لتعزيز البطارية أو أي مصدر تعزيز آخر مع فولتنية للنظام تزيد عن 12 فولت، وإلا فقد تلف البطارية أو موتور جهاز بدء التشغيل أو مولد التيار المتردد أو النظام الكهربائي.

### ملاحظة:

و عند استخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية، اتبع الاحتياطات وإرشادات التشغيل الخاصة بالجهة المصنعة.

حتى يبندد سطح الإطار عن الأرض بمسافة كافية تسمح بتركيب الإطار الاحتياطي. حيث يتيح ذلك إمكانية رفع الإطار إلى أعلى ارتفاع ممكن يسمح بتحريكه بسهولة، مع الحفاظ على أقصى قدر ممكن من استقرار السيارة.

### تحذير!

قد يؤدي ارتفاع السيارة إلى مستوى أعلى من المطلوب إلى التأثير سلبياً على استقرار السيارة. فقد تترافق السيارة من فوق الرافة فجأة وتتصبب من يقظ بجوارها. ارفع السيارة بما يكفي فقط لفك الإطار.

قم بفك الصواميل والعجلة.

اضبطي الجلة أو الإطار الاحتياطي مع السيارة وقم بتركيب صواميل المجالات على أن يكون الطرف المخروطي لها في اتجاه الجلة. أحكم ربط الصواميل برفق.

### تنبيه!

تأكد من تركيب الإطار الاحتياطي وعمود الصمام مواجه للخارج. قد يلحق الثقب بالسيارة في حالة تركيب الإطار الاحتياطي القابل للنفخ بطريقة غير صحيحة.

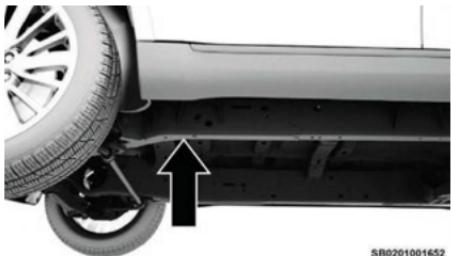
### تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تماماً حتى تخفض السيارة عن الرافة. قد يتربت على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة بالغة.

انزل السيارة بباردة عداد برغي الرافة في اتجاه عكس عقارب الساعة.

وارفع الرافة وحواجز العجلات.

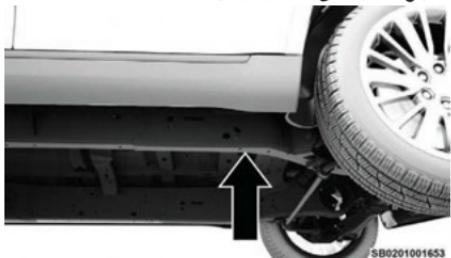
قم بإتمام إحكام صواميل غطاء العجلة. اضغط على مقاييس الربط لأسفل من طرف المقاييس لزيادة الرفع. أحكم ربط صواميل العجلات على



#### موقع الرفع الأمامي

عند تغيير إطار خلفي، ضع الرافعة المقصبة تحت نقطة رفع الشاسيه الخلفية، المشار إليها برمز نقطة الرفع الثالثة الموضحة في الصورة الآتية.

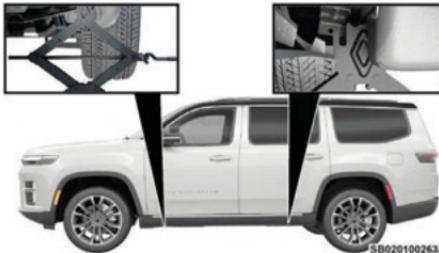
لا ترفع السيارة حتى تتأكد من أن الرافعة مثبتة تماماً.



#### موقع الرفع الخلفي

ارفع السيارة باستخدام مفتاح ربط صواميل العجلة وقبض الرافعة لإدارة برجي الرافعة في اتجاه حركة عقارب الساعة. ارفع السيارة فقط

**ملاحظة:**  
ضبط موضع موقع الرفع الأمامية والخلفية. حافظ على محاذاة الرافعة والأدوات أثناء رفع السيارة لمنع ثلث الأداة. راجع الصور التالية لمعرفة موقع الرفع الصحيح.



#### مواقع الرفع

##### تنبيه

لا تحاول رفع السيارة بوضع الرافعة في موقع غير تلك الموضحة في تعليمات وضع الرافعة لهذه السيارة.

عند تغيير إطار أمامي، ضع الرافعة المقصبة تحت نقطة رفع الشاسيه الأمامية، المشار إليها برمز نقطة الرفع الثالثة الموضحة في الصورة الآتية. لا ترفع السيارة حتى تتأكد من أن الرافعة مثبتة تماماً.

4.

5.

- عند العمل على طريق سيارات أو بالقرب منه، كن حذراً للغاية من السيارات المارة.
- التأكد من تخزين الإطارات الاحتياطية المفرغة أو المفخخة بشكل ممك، يجب تخزين الإطارات الاحتياطية بحيث يكون الجزء الخلفي من العجلة مواجهاً للأرض.
- يجب استخدام الرافعة على أرض مستوية وثابتة حيثما أمكن.
- نوصي بتنشيط عجلات السيارة بود و عدم بقاء أي شخص في السيارة التي يتم رفعها.
- يجب لا يضع أي شخص جزءاً من جسده تحت سيارة مستندة على رافعة.



#### ملصق تحذير الرافعة

- قم بفك صواميل العجلة (دون إزالتها) بواسطة مفتاح ربط الصواميل بلفها عكس اتجاه حركة عقارب الساعة بمقدار لفة واحدة أثناء وجود العجلة على الأرض.

- قم بتحميم الرافعة وأدوات الرفع.

4. أخرج الإطار من تحت السيارة وأدبه بشكل رأسى خلف الواجهة/المصد الخلفي.
5. اسحب المثبت المعدني نحوك لتحريره.
6. حرك التثبيت أعلى أنبوب الامتداد المصنوع من الصلب وكابل الرافعة. قم بتدوير المثبت وادفعه خلال الفتحة الموجودة في العجلة.

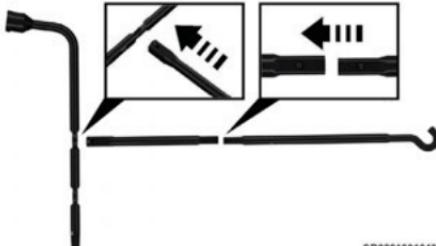
## تعليمات الرفع

### تحذير

اتبع تحذيرات تغيير الإطارات هذه للمساعدة في منع الإصابة البدنية أو تلف السيارة:

- قم دائمًا بابقاء السيارة على سطح مستوٍ وصلب بعيدًا عن حافة الطريق قدر الإمكان قبل رفع السيارة.
- قم بتشغيل وامضات التحذير من الخطير.
- استعمل فرامل التوقف ووضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).
- قم بوضع حاجز خلف العجلة المقابلة قطريًا للعجلة التي سيتم رفعها.
- لا تقم بتشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لا تدع أي شخص يجلس داخل السيارة عندما تكون على رافعة.
- لا تدخل تحت السيارة عندما تكون على رافعة. وإذا كنت مضطربًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- استخدم الرافعة في المواقع المشار إليها فقط ولرفع هذه السيارة أثناء تغيير إطار.

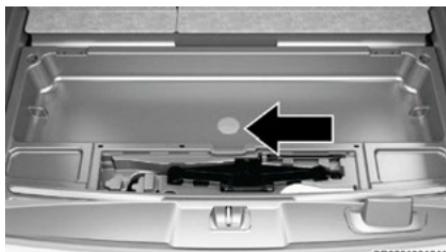
(تابع)



SB0201001640

### مجموعة أدلة الرفع

حدد مكان السدادة وفكها من أرضية صندوق التخزين لكشف فتحة الوصول إلى الرافعة.



SB0201001641

### سدادة صامولة الونش

3. قم بتركيب وصلة مقبض الرافعة فوق صامولة التوجيه. استخدم مفتاح ربط صواميل العجلات ووصلة التثبيت لإزالة الإطار الاحتياطي بالكامل. استمر في تدوير المقبض عكس اتجاه دوران عقارب الساعة حتى يتوقف الونش.



SB0201002631

### موقع الإطار الاحتياطي

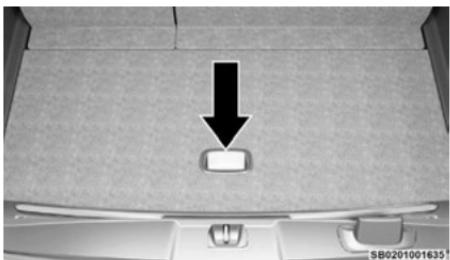
#### تنبيه!

تم تصميم آلية الونش للاستخدام مع أداة امتداد مفتاح ربط صواميل الرافعة فقط. قد يؤدي استخدام مفتاح قك يعمل بضغط الهواء أو أداة تعمل بالطاقة إلى إتلاف المفتاح.

### إزالة الإطار الاحتياطي

أخرج الإطار الاحتياطي قبل محاولة رفع السيارة. ويتم تخزين الإطار الاحتياطي أسفل منطقة الحمولة الخلفية بالجانب الخارجي من السيارة.

1. قم بجمع جميع أدوات الرافعة.



مقبض أرضية الحمولة

2. قم ب拔掉 غطاء تخزين الرافعة للوصول إلى الرافعة والأدوات.
3. اسحب لأعلى لإخراج الرافعة والأدوات من التخزين.

### تخزين الإطار الاحتياطي

يُخزن الإطار الاحتياطي تحت مؤخرة السيارة بآلية ونش تضمن كابل. لإخراج الإطار الاحتياطي أو تخزينه استخدم مقبض الرافعة/مفتاح ربط المسؤول المتصل بامتداد المقابس المربع لإدارة سامولة "محور الإطار الاحتياطي". وتقع الصالمة تحت قابس مطاطي في مؤخرة منتصف أرضية منطقة الحمولة، داخل فتحة باب المؤخرة تماماً.

6. ضع حواجز أمام كل من مقذمة ومؤخرة العجلة المقابلة لموضع الرف، مثلاً إذا أردت تغيير الإطار الأمامي على جانب السيارة فضع الحواجز أمام العجلة الخلفية على جانب الراكب.



مثال على العجلة الموضوع أمامها حواجز

ملاحظة:

يجب خروج الركاب من السيارة قبل رفعها.

### موقع الرافعة والأدوات

توجد الرافعة المقصبة وأدوات تغيير الإطار في منطقة الحمولة الخلفية أسفل أرضية الحمولة.

1. ارفع مقبض أرضية الحمولة لأعلى للوصول إلى مساحة تخزين الرافعة والأدوات.

### تحذير!

- إذا كان أي شخص داخل السيارة في خطر (مثل وجود حريق أو دخان أو ظروف طرق أو أماكن خطرة)، فلا تنتظر الاتصال الصوتي من متغسل خدمة الطوارئ، يجب أن يدرج جميع الركاب من السيارة على الفور وينقلوا إلى موضع آمن.
- إن عدم الالتزام بتنفيذ الصيانة الدورية والقيام بالفحص الدوري للسيارة قد يتسبب في تلف السيارة أو وقوع حادث أو إصابة.

## رفع السيارة وتغيير الإطارات

### التحضير لرفع السيارة

قبل تغيير الإطار أو استخدام الرافعة، يُرجى تعطيل خاصية فتح باب المؤخرة بدون استخدام اليدين.

1. قم بإيقاف السيارة على سطح مستو وصلب بعيداً عن حافة الطريق قدر الإمكان. تجنب المناطق النลية أو الزلق.

### تحذير!

لا تحاول تغيير الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيداً عن الطريق لكي تتقاضي التعرض للدهس عند استعمالك للرافعة أو أثناء تغيير العجلة.

2. قم بتشغيل وامضات التحذير من الخطر.
3. استعمل فرامل التوقف.
4. ضع محدد التروس في وضع التوقف (P).
5. ضع مقابس التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

## مكالمة الطوارئ — إذا كانت السيارة مجهزة بذلك

تتقبل سيارتك على ميزة المساعدة المدمجة المصممة لتوفير الدعم في حالة وقوع حادث /أو حالة طوارئ. ويتم تشغيل هذه الميزة أوتوماتيكياً من خلال نشر الوسادة الهوائية أو يمكن تشغيلها يدوياً عن طريق الضغط على الزر الموجود على الكونسول العلوي.

ملاحظة:

ستعمل مكالمة الطوارئ مع مشغل شبكة ممكّن فقط.



### زر مكالمة الطوارئ

يقوم نظام مكالمة الطوارئ SOS بإعادة توجيه المكالمة إلى خدمات الطوارئ بصورة أوتوماتيكية في حالة وقوع حادث مع نشر الوسادة الهوائية، شريطة أن يكون جهاز التشغيل في وضع RUN (الانطلاق) وأن تكون الوسادة الهوائية عاملة. يؤدي الضغط على زر SOS الموجود على الكونسول العلوي إلى إضافة الضربة الموجودة في الزر. عند إجراء اتصال بين السيارة ومشغل السلامة العامة، ستفهم السيارة بفتح الموقع ومعلومات السيارة بصورة أوتوماتيكية إلى مشغل خدمة الطوارئ.

## تحذير!

- لا تضع أي شيء مطلقاً على هواتف اتصال تحديد الموضع العالمي (GPS) و 4G، وبالسيارة أو بالقرب منها. فقد تمنع استقبال إشارة نظام تحديد الموضع العالمي (GPS) و 4G، مما قد يمنع السيارة من إجراء مكالمة طوارئ. يلزم توفر اتصال شبكة الجيل الرابع (4G) المصالح للعمل وإشارة نظام تحديد الموضع العالمي (GPS) لكي يعمل نظام مكالمات الطوارئ SOS بطريق مسححة.
- لا تقم بإضافة أي معدة كهربائية بديلة بالنظام الكهربائي للسيارة، قد يمنع هذا سيارتك من إرسال إشارة ليد مكالمة طوارئ. لتجنب التداخل الذي قد يتسبب في تعطيل نظام مكالمة الطوارئ SOS، لا تقم مطلقاً بإضافة معدة بديلة (على سبيل المثال، الراديو المحمول الثاني أو راديو CB أو جهاز تسجيل البيانات أو ما شابه) إلى النظام الكهربائي بسيارتك ولا تعدل الهواتف بالسيارة. إذا فقدت سيارتك طاقة البطارية لأي سبب كان (سواء كان ذلك أثناء وقوع حادث أو بعدم)، فلن تعمل ميزات نظام تفوق وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بإضافة الضوء التحذيري بشان الوسادة الهوائية بمجموعة أجهزة القابس في حالة اكتشاف عطل يأثر جزء من نظام الوسادة الهوائية. في حالة إضافة الضوء التحذيري بشان الوسادة الهوائية، قد لا يعمل نظام الوسادة الهوائية بصورة صحيحة وقد لا يمكن نظام مكالمة الطوارئ SOS من إرسال إشارة إلى مشغل خدمة الطوارئ. إذا أضاء الضوء التحذيري بشان الوسادة الهوائية، فاتصل بشبكة الخدمة لفحص نظام الوسائد الهوائية على الفور.
- تجاهل مؤشر LED في زر مكالمة الطوارئ SOS قد يعني عدم حصولك على خدمات مكالمة الطوارئ عند الحاجة إليها. إذا كان مؤشر LED في زر مكالمة الطوارئ SOS مضيئاً باللون الأحمر، فاتصل بشبكة الخدمة لفحص نظام مكالمة الطوارئ على الفور.

(تابع)

### تحذير!

- لا تُحْسَف مطلقاً أي كمية من الوقود أثناء تشغيل المحرك. يعتبر هذا انتهاكاً لقوانين معظم الولايات ولقوانين الانحادية المتعلقة بالحرائق وقد يتسبب ذلك في إضافة ضوء مؤشر العطل.
- قد يحدث حريق في حالة ضخ كمية من الوقود داخل حاوية متنقلة موجودة داخل السيارة، وقد تصيب بحروق. دامئاً ضع القبينة على الأرض عند تعبئتها.

### تنبيه!

لتفادي انسكاب الوقود وغير الخزان لا تواصل ضخ البنزين بعد امتلاء الخزان.

#### ملاحظة:

فتح الفوهة ذات الحجم الصحيح فقط المزدوج للسامح بفتح الباب الوحي.



#### فتحة تعينة الوقود

- 3. تزويد السيارة بالوقود - عندما يصدر عن فوهة فتحة الوقود صوت "طقطقة"، أو عند قفلها، فإن ذلك يشير إلى أن خزان الوقود ممتلئ.
- 4. انتظر 5 ثوانٍ قبل إزالة فوهة فتحة الوقود للسامح بتصريف الوقود من الفوهة.
- 5. أزل فوهة فتحة الوقود وأغلق باب الوقود. قم بتعشيق مزلاج باب الوقود بالضغط على الحافة الخارجية بالقرب من المنتصف.

#### تحذير!

- امتنع بثأث عن إشعال السجائر داخل أو قرب السيارة عندما يكون باب فتحة تعينة خزان الوقود مفتوحاً أو أثناء تعينة الخزان.

(تابع)

#### تحذير!

- إن ترك باب المؤخرة مفتوحاً أثناء القيادة يمكن أن يسمح بدخول غازات العادم السامة داخل السيارة. يمكن أن تسبب هذه الأدخنة الأذى لك وللركاب. احتفظ بباب المؤخرة في حالة إغلاق عند تشغيل السيارة.
- إذا كانت هناك حاجة ماسة إلى ترك باب المؤخرة مفتوحاً أثناء القيادة، فتأكد من غلق جميع النوافذ وأضيّع مفاتيح مروحة التحكم في درجة الحرارة على وضع السرعة العالية. ولا تستخدم وضع إعادة تدوير الهواء.

#### ملاحظة:

اترك النظام العامل بالطاقة يفتح باب المؤخرة. قد يؤدي دفع باب المؤخرة أو سحبه يدويًا إلى تشغيل ميزة اكتشاف عائق باب المؤخرة وإيقاف التشغيل بالطاقة أو عكس اتجاه حركته.

#### تحذير!

- أثناء التشغيل العامل بالطاقة، قد تحدث إصابة شخصية أو تلف الحمولة. تأكّد من إخلاء مسارات باب المؤخرة، وتأكد من غلق باب المؤخرة وأنه مغلق بالمزلاج قبل البدء بقيادة السيارة.

#### تزويد السيارة بالوقود

1. افتح باب فتحة تعينة الوقود بالضغط على الحافة الخارجية اليمنى من باب الوقود بالقرب من المنتصف لفتحه. ثم استخدم إصبعاً لإدارة الباب على وضع الفتح الكامل.
2. أدخل فوهة أداة ملء الوقود في أنبوب التعينة بالكامل - ستفتح الفوهة وتنبّت البابين القلابين أثناء إعادة التزوّد بالوقود.

- يجب إيقاف تشغيل ميزة باب المؤخرة الذي يمكن تشغيله بدون استخدام البابين أثناء استخدام الرافعة وتغيير الإطارات وعمل السيارة يدوياً وصيانة السيارة.

- يمكن تشغيل ميزة باب المؤخرة الذي يمكن تشغيله بدون استخدام البابين بواسطة جسم معدني وتنفيذ حركة للداخل والخارج أسفل الواجهة/المصد في الخلف، مثل التنظيف باستخدام مكبسه معدنية.
- إن يعمل باب المؤخرة الذي يتم تشغيله بدون استخدام البابين إلا عند وجود نقل الحركة في وضع PARK (التوقف).

- إذا كان هناك أي شيء يعيق باب المؤخرة الذي يمكن تشغيله بدون استخدام البابين أثناء الفتح أو الغلق، سوف يتم منع حركة باب المؤخرة بصورة أوتوماتيكية إلى وضع العلق/الفتح، شريطة وجود المقاومة الكافية.
- إن يفتح باب المؤخرة من دون استخدام البابين في أثناء وجود حفاظة المقابض في حامل الأكواب أو في أي مكان داخل السيارة.

- وهناك مصنعين لالضاغط مركبة على جانب فتحة باب المؤخرة، ويؤدي الضغط الخفيف على أي جزء من هذه الوحدات إلى إعادة باب المؤخرة إلى الوضع المفتوح.
- إذا كانت هناك عدّة عائق تعرّض طريق باب المؤخرة العامل بالطاقة في عملية تشغيل واحدة، فإن الباب يتوقف أوتوماتيكياً. إذا حدث ذلك، فيجب تشغيل باب المؤخرة يدويًا.

- سيتم تحرير باب المؤخرة العامل بالطاقة، ولكن لن يتم فتحه كهربائياً، في درجات الحرارة الأقل من 12 درجة فهرنهايت (-24 درجة مئوية).
- وتأكد من إزاحة أي تراكمات تلّيجية أو جلدية عن باب المؤخرة قبل فتحه.
- في حالة ترك باب المؤخرة مفتوحاً لفترة طويلة من الوقت (حوالى ساعة)، قد يلزم إغلاق باب المؤخرة يدوياً لإعادة ضبط وظيفة باب المؤخرة.

أسهل مقبض باب الذيل. يمكنك أيضًا تحريك قدمك بشكل جانبي أو بحركة ماسحة.



منطقة تنشيط باب المؤخرة بدون استخدام اليدين

عند إكمال حركة ركبة صالحة، سيسدِّر باب المؤخرة صوت صافرة، وستوُضِّع مصابيح التحذير من الخطر وسيُفتح باب المؤخرة بعد ثانية واحدة تقريبًا أو سيفُتح بعد ثلث ثوانٍ تقريبًا. يمكن تعيين هذه الإعدادات أو تطبيقها من خلال إعدادات نظام Uconnect  الصحفة.

ملاحظة:

- يتطلب الفتح أو الإغلاق بدون استخدام اليدين وجود حافظة مفاتيح صالحة خاصة بنظام الدخول غير النشط على مسافة 5 أقدام (1.5 متر) من مقبض باب المؤخرة. في حال عدم وجود حافظة مفاتيح صالحة للدخول غير النشط في حدود مسافة 1.5 متر (5 أقدام) فلن يستجيب باب المؤخرة لأي ركلات، وسيُسَدِّر مسافرات منع لإعلام المستخدم بشأن حافظة المفاتيح المفقودة.

- يجب أن تزيد المسافة من الواجهة الخلفية/المصد إلى القدم على 20 سم (8 بوصات) ليتم التعرف عليها كركلة صالحة.



SB0201002555

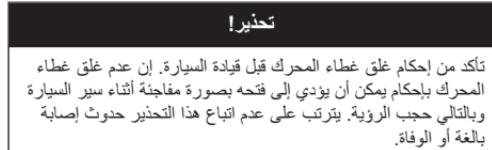
الدخول من باب المؤخرة

- 1 — زر قفل الدخول غير النشط
- 2 — مقبض تحرير باب المؤخرة الإلكتروني

ملاحظة:

عند سحب مقبض تحرير باب المؤخرة الإلكتروني، سيتم إغلاق قفل باب المؤخرة فقط أو سحب إغلاق جميع الأبواب وباب المؤخرة، وتلك وفقًا للإعداد المحدد في نظام Uconnect.

تحذير!



تحذير!

تأكد من إحكام غلق غطاء المحرك قبل قيادة السيارة. إن عدم غلق غطاء المحرك بإحكام يمكن أن يؤدي إلى فتحه بصورة مفاجئة أثناء سير السيارة وبالتالي حجب الرؤية. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.

## باب المؤخرة

### لإلغاء قفل/فتح رافعة باب صندوق الأمتعة

يمكنك فتح باب المؤخرة بأي من المطرق التالية:

● اضغط على زر باب المؤخرة على حافظة المفاتيح

● الضغط على زر باب المؤخرة في منطقة الحمولة

● الضغط على زر التحرير الموجود على باب صندوق الأمتعة نفسه

● من خلال الضغط على الزر الموجود على الكونسول العلوى

● من خلال الركل أسلف منطقة التنشيط على باب المؤخرة الذي يعمل بدون استخدام اليدين، إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على زر liftgate (باب المؤخرة) في حافظة المفاتيح مرتين متتاليتين خلال خمس ثوانٍ لفتح باب المؤخرة العامل بالطاقة. بمجرد فتح باب المؤخرة، يؤدي الضغط مرتين على الزر خلال 5 ثوانٍ للمرة الثانية إلى غلقه.

### تشغيل باب المؤخرة بدون استخدام اليدين

لفتح باب المؤخرة باستخدام التنشيط بدون استخدام اليدين، استخدم حركة ركبة مستقيمة للداخل والخارج أسلف منطقة التنشيط في السيارة في المكان العام

## مناظر الكاميرا الخارجية

### التشغيل اليدوي للكاميرا

تحتوي سيارتك على كاميرا خلفية اختيارية أو كاميرا رؤية محيطة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) والتي تعرض المناطق الخلفية المحيطة بالسيارة عند وضع ذراع اختيار التروس في وضع الرجوع للخلف. سترعرض كاميرا الرؤية المحيطة أيضًا كاميرا الرؤية العلوية عندما تكون في وضع الرجوع للخلف.

#### التنشيط اليدوي للكاميرات:

1. اضغط على زر Vehicle (السيارة) الموجود أسفل شاشة Uconnect، ثم اختر قائمة Control/Camera (التحكم/الكاميرا).

2. اضغط على زر Back Up Camera (كاميرا الرجوع للخلف) لتشغيل نظام كاميرا الرؤية الخلفية.



3.

اضغط على هذا الزر في شاشة اللمس لدخول قائمة كاميرا الرؤية المحيطة في نظام Uconnect. ومن هناك، يمكنك الوصول إلى مختلف الكاميرات الموجودة.

2. قم بالوصول لأسفل غطاء المحرك من خارج السيارة، وحرك مزلاج الأمان إلى اليسار وارفع غطاء المحرك.



SB0201002554

#### موقع مزلاج السلامة

##### ملاحظة:

- يجب أن تكون السيارة متوقفة ويجب أن يكون محدد التروس في وضع PARK (التوقف).
- أثناء رفع غطاء المحرك، استخدم كلتا يديك.
- قبل رفع غطاء المحرك، تحقق من عدم تمرك ذراعي المساحة ومن عدم رفعهما.
- قد يتوجب عليك الضغط قليلاً لأسفل على الغطاء قبل الضغط على مزلاج الأمان.

#### لإغلاق غطاء المحرك

في حركة واحدة مستمرة، اسحب الحافة الأمامية لغطاء المحرك لأسفل بقوة معتمدة إلى أن تصبح الزاوية أسفل نقطة العبور (إلى حيث لا تبدي دعائم الغاز أي مقاومة) واترك غطاء المحرك يستمر في السقوط من قصورةه الذاتي.

### تنبيه!

- لتجنب إلقاء التلف بالسيارة، يجب استخدام كاميرا الرؤية الخلفية ParkView وкамيرا الرؤية المحيطة فقط كمساعدة في ركن السيارة. لا تستطيع الكاميرات عرض كل عائق أو جسم في مسار القيادة.
- لتجنب حدوث تلفيات بالسيارة، يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام كاميرا الرؤية الخلفية ParkView أو كاميرا الرؤية المحيطة لتمكن من إنقاف السيارة في الوقت المناسب بمجرد مشاهدة العائق. يوصى بأن ينظر السائق حلقه بشكل متكرر عند استخدام الكاميرات.

## غطاء المحرك لفتح غطاء المحرك

#### لفتح غطاء المحرك يجب تحرير سطاختين.

1. اسحب ذراع التحرير الموجود أسفل جانب السائق من لوحة أجهزة القياس.



تحرير غطاء المحرك

### تحذير!

يجب أن يتبع سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView وкамيرا الرؤية المحيطة. قد دانثًا بفحص منطقة ذراع السيدة بحرص، وتأكد من عدم وجود مشاة أو بيوانات أو سيارات أخرى أو عوائق أو مناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. إنك تتحمّل المسؤولية فيما يتعلق بامان المنطقة المحيطة بالسيارة و يجب عليك الاستمرار في المرص أثناء الرجوع للخلف. قد يؤدي التقلّل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

## نظرة عامة على التصميم الخارجي



SB0201002557

٣ — باب الوقود الصفحة ٢٩

٢ — مقبض تحرير باب المؤخرة الإلكتروني الصفحة ٢٧

١ — مواقع الكاميرات الخارجية الصفحة ٢٧  
٤ — خطاف السحب في حالات الطوارئ الصفحة ٣٩

تنبيه!

إذا استمر "ضوء تحذير الفرامل" في الإضاءة بعد تحرير فرامل التوقف، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل بنظام الفرامل. قم بفحص نظام الفرامل لدى الوكيل المعتمد على الفور.

إذا جعلت بعض الظروف الاستثنائية من الضروري تعشيق فرامل التوقف أثناء تحرك السيارة، فحافظ على الصيغة الآتية على مفتاح فرامل التوقف الكهربائية (EPB) ما دام التعشيق مطلوباً. سيسهي ضوء تحذير بشان الفرامل وستتصدر إشارة صوتية مستمرة. كما ستصدر أيضاً مصايب التوقف الخالية أوتوماتيكياً أثناء تحرك السيارة.

لإلغاء تعشيق فرامل التوقف أثناء تحرك السيارة، قم بتحرير المفتاح. إذا تم إيقاف السيارة تماماً باستخدام فرامل التوقف، فسوف تظل فرامل التوقف في التعشيق عندما تصل سرعة السيارة إلى ما يقرب من 5 كم/ساعة (3 أميال/الساعة).

تحذير!

قد تسببقيادة السيارة أثناء تعشيق فرامل التوقف أو الاستخدام المتكرر لفرامل التوقف من أجل إبطاء السيارة في حدوث ثقب باللحظ الفرامل. تذكر من اطلاق فرامل التوقف قبل القيادة بقيادة السيارة؛ لأن عدم القيام بذلك قد يؤدي إلى عطل الفرامل ووقوع حادث.

في حال حدوث عطل في نظام فرامل التوقف الكهربائية (EPB)، سيسهي ضوء تحذير فرامل التوقف الكهربائية (EPB) الأصفر. وقد يكون ذلك مصحوباً بومض الضوء التحذيري بشان الفرامل. وفي هذه الحالة، تكون بحاجة إلى الصيانة العاجلة لنظام فرامل التوقف الكهربائية (EPB). لا تعتمد على فرامل التوقف لإبقاء السيارة متوقفة.

لاستخدام فرامل التوقف بدويًا، قم بذبذب المفتاح لأعلى لفترة وجيزة. قد تستمع إلى صوت من الجزء الخلفي من السيارة أثناء تشغيل فرامل التوقف. بمجرد تشغيل فرامل التوقف بالكامل، سينتضره ضوء تحذيري بشان الفرامل في مجموعة أجهزة القياس، وسيضيء المؤشر على المفتاح. إذا كانت قدمك على دواسة الفرامل أثناء تشغيل فرامل التوقف، فقد تلاحظ مقدارًا قليلاً من حركة دواسة الفرامل. يمكن استخدام فرامل التوقف حتى عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) ولكن لن يضيء ضوء تحذيري بشان الفرامل، على أنه يمكن تحريرها فقط عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON ( التشغيل/الانطلاق).

#### ملاحظة:

يضيء ضوء تحذير فرامل التوقف الكهربائية (EPB) إذا تم الضغط على مفتاح فرامل التوقف الكهربائية (EPB) لأكثر من 20 ثانية في وضع تحرير الفرامل أو وضع استخدام الفرامل. وينطفئ الضوء عند تحرير المفتاح.

سيتم تحرير فرامل التوقف أوتوماتيكياً عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON ( التشغيل)، مع وجود ناقل الحركة في وضع DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع الخلف) وربط حزام أمان مقعد السائق والقائد بمحاللة القيادة.

لتحريك فرامل التوقف بدويًا، يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN ( التشغيل/الانطلاق). ضع قدمك على دواسة الفرامل، ثم اضغط لأسفل على مفتاح فرامل التوقف الكهربائية (EPB) لفترة وجيزة. قد تستمع صوت من الجزء الخلفي للسيارة أثناء فصل تشغيل فرامل التوقف. يمكنك أيضًا ملاحظة مقدارًا صغيرًا من حركة دواسة الفرامل. بمجرد تحرير فرامل التوقف بالكامل، سينتضره الضوء التحذيري بشان الفرامل في مجموعة أجهزة القياس، ومؤشر LED على المفتاح.

#### ملاحظة:

عند التوقف على تل، من المهم تدوير العجلات الأمامية إلى حالة الرصيف على المنحدر ويعيناً عن حافة الرصيف على المرتفق. استعمل فرامل التوقف قبل وضع محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، وإلا فإن الحمل الموجود على آلية قفل ناقل الحركة قد يجعل من الصعب تحرير محدد التروس إلى خارج وضع PARK (التوقف).

## مكبح الرك

### فرامل التوقف الكهربائية (EPB)

سياراتك مزودة بنظام فرامل التوقف الكهربائية (EPB) الذي يوفر التشغيل السهل وبعض الميزات الإضافية التي تجعل فرامل التوقف أكثر راحة وفائدة. تهدف فرامل التوقف بشكل أساسي إلى منع انزلاق السيارة أثناء التوقف. قبل مغادرة السيارة، تأكّد من التنشيط الكامل لفرامل التوقف. تأكّد أيضًا من ترک ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).

يمكنك تشغيل فرامل التوقف بطريقتين:

- بدويًا، عن طريق استخدام مفتاح فرامل التوقف الكهربائية (EPB).
- أوتوماتيكياً، عن طريق تمكن ميزة فرامل التوقف الأوتوماتيكي في قسم الميزات القليلة للبرمجة بواسطة العميل في إعدادات نظام Uconnect. يوجد مفتاح فرامل التوقف الكهربائية (EPB) في لوحة أجهزة القياس على يسار عجلة القيادة (أسفل مفتاح المصباح الأمامي).



مفتاح فرامل التوقف الكهربائية

## تحذير!

- يجب أن تتخذ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام مساعد التوقف ParkSense. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وانظر خلفك وتأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أخرى أو عوائق ومناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. تتحمل أنت مسؤولية القيادة و يجب عليك الاستمرار في الانتهاء إلى ما حولك، قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

- يُنصح بشدة قبل استخدام نظام مساعد التوقف ParkSense بفحص مجموعة ترتكب الكثرة وكرة قضيب الرابط من السيارة في حال عدم استخدام السيارة للسبح. وقد ينجم عن عدم القيام بذلك التعرض للإصابة أو تلف بالسيارات أو تحطم العائقي لأن كرر قضيب الرابط ستكون أقرب للعائق من الواجهة الخلفية/المصد عند إصدار السيارة لنعمة مستمرة. ويمكن للمستشعرات أيضًا اكتشاف مجموعة قضيب السبب، أعمدًا على حجمه وشكلها، بما يعطي إشارة غير صحيحة عن وجود عائق خلف السيارة.

## تنبيه!

- يعتبر نظام ParkSense بمثابة أداة مساعدة في إيقاف السيارة، وليس بإمكانه التعرف على كل عائق، بما ذلك في العوائق الصغيرة. قد يتم اكتشاف حرف رصيف التوقف أو لا يتم اكتشافها على الإطلاق. لا يتم اكتشاف العائق الموجودة بأعلى أو أسفل المستشعرات عند التصاقها بالمستشعرات.

- يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام ParkSense ليتمكن إيقاف السيارة وقت اكتشاف العائق. يوصى بأن ينظر السائق خلفه عند استخدام نظام ParkSense.

## تحذير!

يجب عدم استخدام وظيفة الاستئناف إلا إذا سمحك ظروف المرور والطريق بذلك فقط. يؤدي استئناف سرعة عالية للغاية أو منخفضة للغاية بالنسبة لحركة المرور وظروف الطريق السائدة إلى جعل السيارة تسرع أو تبطي بصورة عنيفة للغاية مما يؤثر على التشغيل الآمن. قد تسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.

## تغير إعداد السرعة

بعد ضبط السرعة، يمكنك زيادة السرعة بالضغط على زر SET (ضبط) (+)، أو خفض السرعة بالضغط على زر SET (ضبط) (-).

### ضبط المسافة التالية في وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهاينة

● لزيادة إعداد المسافة، اضغط على زر "زيادة إعداد المسافة" وحرره. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، يزيد إعداد المسافة بمقدار شريط واحد (الأطول).

● لخفض إعداد المسافة، اضغط على زر "خفض إعداد المسافة" وحرره. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، ينقص إعداد المسافة بمقدار شريط واحد (الأقصر).

## المساعدة على الركن

### PARKSENSE نظام مساعد التوقف الخلفي

يقوم بتنشيط وتعليق نظام مساعد الركن ParkSense، الموجود على لوحة المفاتيح باستخدام مفتاح ParkSense، الموجود على لوحة المفاتيح في الجزء الأمامي من الكونسول المركزي، أمام محدد التروس.



## تحذير!

ينطلق أسرع مما تزيد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك للحوادث. اترك النظام في حالة إيقاف دائمًا طالما لا تستخدمه.

### ضبط السرعة الثابتة المهاينة المطلوبة

عندما تصل سرعة السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر (+) أو زر (-) ثم حرره. ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس السرعة المضبوطة.

## تحذير!

في وضع التحكم في السرعة الثابتة، لن يتفاعل النظام مع السيارات في الأمام، وبالإضافة إلى ذلك، لا يتم تنشيط التحذير من الاقتراب وإن يصدر أي صوت تنبيه حتى إذا كنت قريباً جداً من السيارة التي أمامك لأنه لم يتم كشف السيارة التي أمامك ولا المسافة بينها وبين سيارتك. تأكيد من المحافظة على مسافة آمنة بين سيارتك والسيارة التي أمامك. تأكيد دوماً أي من الوضعين تم تحديده.

### الإلغاء التنشيط

لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهاينة (ACC)، وحرره مرة أخرى، أو عن طريق وضع محرك السيارة في وضع إيقاف التشغيل.

### لاستئناف السرعة

في حالة إلغاء تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهاينة (ACC)، وكانت توجد سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط على الزر RES (استئناف).



### أزرار التحكم في وحدة مثبت السرعة التكيفي

- 1 — زر زيادة المسافة
- 2 — تشغيل/إيقاف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهاينة
- 3 — إلغاء/CANC
- 4 — زر خفض المسافة
- 5 — زر SET (+) (ضبط (+)) (التسارع) Accel//Accel//Accel
- 6 — تشغيل/إيقاف تشغيل التحكم في السرعة الثابتة
- 7 — استئناف/RES
- 8 — زر SET (-) (ضبط (-)) (خفض السرعة) Decel//Decel//Decel

### للتنشيط/إلغاء التنشيط

اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة مثبت السرعة التكيفي (ACC)، ثم حرر.

## تحذير!

من الخطير ترك نظام وحدة مثبت السرعة التكيفي في وضع التشغيل عند عدم استخدامه. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تسبب في أن تجعله (تابع).

بذلك

بتنشيط الماسحات أوتوماتيكياً.

أدر طرف النزاع المتعدد الوظائف إلى أحد مواضع الحاسبة الأربعه لتنشيط هذه الميزة.

ملاحظه:

يمكن تشغيل أو إيقاف ميزة استشعار المطر باستخدام نظام Uconnect.

ماسحات استشعار المطر — إذا كانت السيارة مزودة

تحذير!

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهاينة (ACC)

تحذير!

- يجب ألا تستخدم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهاينة:
  - عند القيادة في الضباب أو في الأمطار الغزيرة أو الثلوج الكثيف أو المطر المتجمد أو حركة المرور المزدحمة وفي ظروف القيادة المعدنة (على سبيل المثال، في مناطق الإنشاء في الطريق السريعة).
  - عند الدخول في مسار منعطف أو مخرج منحدر من طريق سريع؛ أو عند القيادة على طرق تهب عليها الرياح، أو طرق يكسوها الثلوج أو الجليد، أو طرق زلقة أو فيها مرتقفات أو منحدرات.
  - عند سحب مقودرة أعلى أو أسفل منحدر شديد الانحدار.
  - عندما لا تتيح الظروف القيادة الآمنة بسرعة ثابتة.

تعمل الأزرار الموجودة في الجانب الأيمن من عجلة القيادة على تشغيل أنظمة التحكم في السرعة ACC.

- مثبت السرعة الكيفي (ACC) هو نظام لتوفير الراحة، وهو ليس بديلاً عن اختراع السائق فيقيادة بفعالية. إن مسؤولية السائق دائمًا هي الانتباه للطريق وحركة المرور وأحوال الطقس وسرعة السيارة والمسافة بينه وبين السيارة التي أمامه والأهم من ذلك استعمال الفرامل لضمان التسغيل الآمن للسيارة في ظل جميع ظروف الطريق. يعتبر انتباحك الكامل مطلوب دائمًا أثناء القيادة للتحكم في السيارة بشكل أمن. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث صدام والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.
- نظام وحدة مثبت السرعة الكيفي:
  - لا يتفاعل مع المشاة والسيارات القريبة والأشياء المتوقفة (على سبيل المثال، السيارات المتوقفة في زحام مروري أو السيارات المعلقة).
  - لا يمكنه أخذ ظروف الشارع وحركة المرور والطقس في الاعتبار وقد يكون محدود القدرات في ظروف مسافة الرؤية الصالحة.
  - لا يُعرف دائمًا بشكل كامل على ظروف القيادة المعدنة والتي قد تؤدي إلى صدور تحذيرات المسافة الخطا أو المقدمة.
  - ستفقد السيارة تمامًا أثناء اتباع سيارة أمامك مع ثبات السيارة لمدة ثانيةين تقريبًا في وضع التوقف. إذا لم تتحرك السيارة الهدف في غضون ثانيةين، فسوف يعرض نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهاينة (ACC) رسالة توضح أن النظام سيقوم بتحرير الفرامل و يجب استخدام الفرامل يدويًا. سوف تصدر إشارة صوتية عند تحرير الفرامل.

أنظمة التحكم في السرعة الثابتة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سياراتك مزودة بنظام التحكم في السرعة الثابتة أو نظام وحدة الماسحة (ACC) في السرعة الثابتة المهاينة (ACC):

- يبقى التحكم في السرعة الثابتة السيارة على سرعة ثابتة مضبوطة مسبقاً.
- ستعمل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهاينة (ACC) سرعة السيارة حتى السرعة الثابتة المضبوطة مسبقاً للحفاظ على المسافة بينها وبين السيارة التي أمامها.

ملاحظه:

في السيارات المزودة بوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهاينة (ACC)، إذا لم يتم تعيين وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهاينة (ACC)، فلن يكتتف نظام التحكم في السرعة الثابتة السيارات التي أمامك مباشرةً. يمكن تشغيل نظام وحدة قفل التحكم في السرعة الثابتة في كل مرة.

(تابع)

من أجل تشغيل هذه الميزة:

1. داخل نظام Uconnect، اضبط "Auto Dim High Beams" على "ON".
2. ضع مفتاح المصباح الأمامي في وضع AUTO.

### المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية

والمحرك يعمل، تأكيد من أن مقبض التحكم في المصباح الأمامي الخاص بك في وضع AUTO، ستكشف سيارتك مدى السيطرة بالخارج وستقوم بتشغيل/إيقاف المصباح الأمامي على التحرير اللازم.

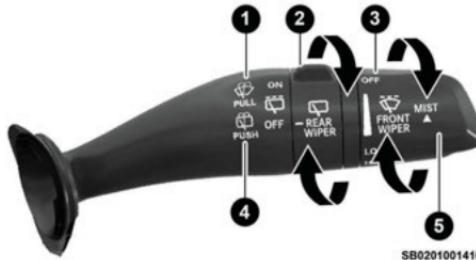
### الأضواء الأمامية الأوتوماتيكية مع الماسحات

يمكن تشغيل المصباح الأمامي الأوتوماتيكيًّاً عند تشغيل نظام الماسحات، شريطة أن تكون المصباح الأمامي الخاص بك في وضع AUTO والمحرك يعمل. يمكنك تشغيل/إيقاف هذه الميزة في إعدادات Uconnect.

إذا كنت تمتلك ماسحات استشعار للمطر، وكانت قيد التشغيل، فسيتم تشغيل المصباح الأمامي أتوماتيكيًّاً بعد أن تكمل الماسحات خمس دورات مسح خلال دقيقة واحدة تقريباً.

### ماسحات وغازلات الزجاج الأمامي

يوجد ذراع ماسحة/غازلة الزجاج الأمامي في الجانب الأيمن من عمود التوجيه. يتم تشغيل الماسحات الأمامية من خلال إدارة المفتاح الموجود عند نهاية الذراع.



#### تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي

- 1 — السحب لتشغيل الماسحة الأمامية
- 2 — التدوير لتشغيل الماسحة الخلفية
- 3 — التدوير لتشغيل الماسحة الأمامية
- 4 — الدفع لأعلى لتشغيل الماسحة الخلفية
- 5 — الدفع لأعلى لتشغيل الرذاذ

#### تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي

##### ملاحظة:

قبل تشغيل نظام الماسحات، أسمح بدوريا التلوج/الجلد الرائد والتقليل على غير العادة من على الزجاج الأمامي ومنطقة الغطاء.

##### الماسحات الأمامية

أدر نهاية الذراع لأعلى للحاسبة الأولى بعد إعدادات التشغيل المقطوع لتشغيل الماسحة في الوضع منخفض السرعة.

أدر نهاية الذراع لأعلى للحاسبة الثانية بعد إعدادات التشغيل المقطوع لتشغيل الماسحة في الوضع على السرعة.

### غازلات الزجاج الأمامي

لاستخدام غازلة الزجاج الأمامي، ادفع مقبض الماسحة، الموجود في نهاية ذراع التحكم متعدد الوظائف، للداخل وبيته. سترة ريش سائل الماسحة لنورتين أو ثلاث بعد تحرير مقبض الماسحة.

#### الرذاذ

ادفع رافعة غازلة الزجاج لأعلى لفترة وجيزة ثم حررها. سيتم تشغيل الماسحة دورة واحدة، ثم توقف عن التشغيل أتوماتيكيًّا.

#### ملاحظة:

لا تقوم ميزة مسح الغبار بتشغيل مضخة الماسحة الغاسلة ولذا فلن يتم رش أي سائل غاسلة على الزجاج الأمامي. يجب استخدام وظيفة الماسحة لرش الزجاج الأمامي بسائل الماسحة.

#### تحذير!

إن فقدان وضوح الرؤية خلال الزجاج الأمامي بصورة مفاجئة يمكن أن يسبب حدوث تصادم. قد لا تستطيع رؤية السيارات أو الأشياء الأخرى. لتجنيد تكون الجلد المفاجي خلال الأيام الباردة سخن الزجاج الأمامي بواسطة مزيل الصقعة قبل وانشاء استعمال سائل تنظيف الزجاج.

#### تنبيه!

قم دائمًا بزالة أي كمية متجمعة من الثلوج قد تمنع شفرات ماسحات الزجاج الأمامي من الرجوع إلى وضع التوقف. إذا تم إيقاف تشغيل مفتاح ماسحة الزجاج الأمامي ولم يكن بإمكان شفرات الماسحة الرجوع إلى وضع التوقف، فقد يؤدي ذلك إلى تلف موتور الماسحة.

## مساند الرأس — مقاعد القائد في الصف الثاني

إذا كان الصيف الثاني مجهزاً بمقاعد القائد، فإن مساند الرأس تكون غير قابلة للضبط أو الإزالة. ويتم طلبها أوتوماتيكياً إلى الأمام عند طي ظهر المقعد، ولا تعود إلى وضعها الطبيعي عند رفع ظهر المقعد. بعد عودة ظهر المقعد إلى وضعه المعمودي بعد تشغيل الطبي، ارفع مساند الرأس إلى أن يسكن في مكانه.

يمكن للسائق أيضًا طي مساند الرأس الخارجية بالصف الثاني عبر الراديو، لتحسين الرؤية عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) و عدم وجود ركاب في المقاعد.

اضغط على زر Headrest Fold (طى مساند الرأس) في قائمة Controls (مفاتيح التحكم) بنظام Uconnect لطى مساند الرأس الخارجية بالصف الثاني كهربائياً.



ملاحظة:

- يجب رفع مساند الرأس يدوياً عند شغل الصيف الثاني.
- لا تقم بالطبي في حال جلوس ركاب في مقاعد الصيف الثاني.

## مساند الرأس بمقاعد الصيف الثالث

يمكن رفع مساند الرأس في الموضع الأوسط وخفضه لتوجيه شريط التطوير أو ضبط الارتفاع.



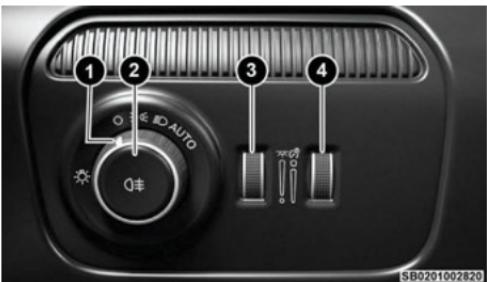
ملاحظة:

- يجب رفع مساند الرأس يدوياً عند شغل الصيف الثالث.
- لا تطوي مساند الرأس في حالة تواجد ركاب في مقاعد الصيف الثالث.

## الأضواء الخارجية

### مفاتيح الضوء الأمامي

يوجد مفاتيح المصباح الأمامي في الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس ويستخدم من أجل التحكم في إضاءتك.



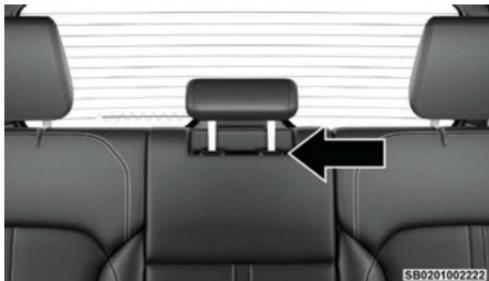
SB0201002820

### مفاتيح الضوء الأمامي

- 1 — أذر مفاتيح التحكم في المصباح الأمامي
- 2 — الضغط على مفاتيح التحكم في أضواء الضباب الخلفية
- 3 — مفاتيح التحكم في تعيين الإضاءة المحيطة
- 4 — التحكم في تعيين لوحة أجهزة القياس

## الأضواء العالية الأوتوماتيكية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

هل تعلم أن سيارتك يمكنها أن تقوم بالتبديل الأوتوماتيكي من الضوء العالي إلى الضوء المنخفض حتى تبتعد السيارة المقتربة منها عن الرؤية؟



SB0201002222

### زر ضبط مساند الرأس الأوسط

ملاحظة:

يجب ألا تتم إزالة مساند الرأس الأوسط إلا بواسطة فنيين مؤهلين ومتخصصين في الخدمة فقط. إذا كانت تلزم إزالة مساند الرأس، فراجع الوكيل المعتمد.

مساند الرأس الخارجية بالصف الثالث غير قابلة للضبط أو ل拔除، ولكن يمكن طلبها لتحسين الرؤية عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع إلى الخلف)، و عدم وجود ركاب في المقاعد.

اضغط على زر Headrest Fold (طى مساند الرأس) في قائمة Controls (مفاتيح التحكم) في نظام Uconnect لطى مساند الرأس بالصف الثالث كهربائياً.



يتم أيضًا طي مساند الرأس أوتوماتيكياً عند طي ظهر المقاعد للأمام. يمكن استخدام مقابض التحرير الموجودة على ظهر المقاعد من منطقة الحمولة.

ملاحظة:

- يجب رفع مساند الرأس يدوياً عند شغل الصيف الثالث.
- لا تطوي مساند الرأس في حالة تواجد ركاب في مقاعد الصيف الثالث.

يتضمن مسند الرأس الأوسط وضع ضبط واحد، ويمكن ضبطه لأعلى، عندما يكون المقعد مشغولاً، أو الأسفل لتخزينه. اضبط مسند الرأس هذا، اضغط على زر الضبط الموجود في قاعدة مسند الرأس، مع السحب لأعلى أو الدفع لأسفل إلى أن يستقر في مكانه.

#### ملاحظة:

مسند الرأس الأوسط غير قابل للإزالة.



زر ضبط مسند رأس المقعد الأوسط

#### تحذير!

- ينبغي على جميع الركاب، بمن فيهم السائق، عدم تشغيل السيارة أو الجلوس في أحد مقاعدها إلا عند وضع مسند الرأس في مواضعها المناسبة كي يتم تقليل خطر إصابة العنق في حالة وقوع تصادم.
- يجب عدم ضبط مسند الرأس مطلقاً أثناء حركة السيارة. قد ينجم عن قيادة السيارة مع إزالة مسند الرأس أو ضبطها بطريقة خاطئة إلى إصابة خطيرة أو الوفاة في حالة وقوع حادث.

**ملاحظة:**  
يجب لا يتم خلع مساند الرأس إلا بواسطة فنيين مؤهلين ولتنفيذ أعراض الخدمة فقط. عند الحاجة إلى فك أي من مساند الرأس، راجع الوكيل المعتمد.

#### تحذير!

- ينبغي على جميع الركاب، بمن فيهم السائق، عدم تشغيل السيارة أو الجلوس في أحد مقاعدها إلا عند وضع مساند الرأس في مواضعها المناسبة كي يتم تقليل خطر إصابة العنق في حالة وقوع تصادم.
- يجب عدم ضبط مسند الرأس مطلقاً أثناء حركة السيارة. قد ينجم عن قيادة السيارة مع إزالة مسند الرأس أو ضبطها بطريقة خاطئة إلى إصابة خطيرة أو الوفاة في حالة وقوع حادث.

#### مساند الرأس — المقعد الطويل بالصف الثاني

إذا كان الصيف الثاني مجهزاً بمقعد طویل، فإن مساند الرأس الموجودة في المقاعدين الخارجيين تكون غير قابلة للضبط أو الإزالة. و يتم طلبها أو توصياتكها إلى الأمام عند ظهور المقعد، ولا تعود إلى وضعها الطبيعي عند رفع ظهر المقعد. بعد عودة ظهر المقعد إلى وضعه المعمودي بعد تشغيل الأطى، ارفع مسند الرأس إلى أن يستقر في مكانه.

يمكن للسائق أيضًا طي مساند الرأس الخارجية بالصف الثاني عبر الراديو، لتحسين الرؤية عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) و عدم وجود ركاب في المقاعد.

اضغط على زر Headrest Fold (طي مساند الرأس) في قائمة Controls (مفاتيح التحكم) بنظام Uconnect لطي مساند الرأس الخارجية بالصف الثاني كهربائياً.



#### ملاحظة:

- يجب رفع مساند الرأس يدوياً عند شغل الصيف الثاني.
- لا تتم بالطي في حال جلوس ركاب في مقاعد الصيف الثاني.



#### الضبط للأمام

مساند الرأس الكهربائية 4-اتجاه مزددة أيضًا باتجاه قابلة للضبط، موجودة على الوجه الأمامي الخارجي الأيمن والأيسر من مسند الرأس.  
لضبط الأتجاه لتوفير المزيد من الراحة والدعم، اسحب الأتجاه إلى الأمام.  
لإعادة الأتجاه، ادفع الأتجاه إلى الخلف إلى الوضع المسطّح.



#### ضبط الجناح



زر ضبط مسند الرأس اليدوي 4-اتجاه

مساند الرأس الكهربائية 4-اتجاه – إذا كانت السيارة مجهزة بذلك



مقاتح ضبط مسند الرأس الكهربائي 4-اتجاه

ادفع على مقاتح ضبط مسند الرأس للأعلى، أو للأسفل، أو للأمام، أو للخلف.  
يوجد المفاتيح على لوحة حلية الباب أو على جانب مسند الرأس الأمامي.



مفاتيح التحكم في إعدادات ذاكرة الزر

### مساند الرأس

مساند الرأس مصممة لقليل مخاطر الإصابة عن طريق تقييد حركة الرأس في حالة حدوث تصادم خلفي. يجب ضبط مساند الرأس بحيث يكون مسند الرأس أعلى أذنيك.

مساند الرأس اليدوية 4-اتجاه – إذا كانت السيارة مجهزة بذلك  
لرفع مسند الرأس، اضغط على زر الضبط، الموجود على الجانب الأيسر من مساند الرأس، واسحب مسند الرأس إلى الأعلى. لخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضبط، ثم اضغط على مسند الرأس إلى الأسفل.

● جانب الراكب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

● موضع المقد

توجد مفاتيح إعدادات الذاكرة في ألوان الباب الأمامي، بجوار مقبض الباب، وت تكون من زررين أو ثلاثة أزرار، وفقاً لمستوى الكسوة:

● الزران (1) و(2) المستخدمان لاستدعاء أي من نموذجي الذاكرة المحفوظين

● زر الم掣ط (S)، الذي يستخدم لتنشيط وظيفة حفظ الذاكرة  
● ملاحظة:

● سيارات مزودة بحافظة مفاتيح، ويمكن ربط كل منها بوضع الذاكرة 1 أو 2 في جانب السائق.

● لا يمكن ربط إعدادات ذاكرة الراكب الأمامي بحافظة المفاتيح.



مفاتيح التحكم في إعدادات ذاكرة الزر الثلاثة

- 1 — مفتاح ضبط منند الرأس الأمامي
- 2 — مفتاح التدليل العامل بالطاقة
- 3 — مفتاح خفض وسادة الظهر/الخذ ودعاية أسفل الظهر
- 4 — مفتاح رفع وسادة الظهر/الخذ ودعاية أسفل الظهر
- 5 — مفتاح ظهر المعد العلوى
- 6 — مفتاح إمالة ظهر المقد
- 7 — مفتاح المقد (الأمام/الخلف ولأعلى/لأسفل)
- 8 — مفتاح تدديد الوسادة

### تحذير!

لا تدق السيارة وظهر المقد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. في حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه اصابة خطيرة أو الوفاة.

**إعدادات ذاكرة السائق — إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

تتيح هذه الميزة للسانق، ولراكب الأمامي كذلك إذا كانت السيارة مزودة بذلك، أن يحفظ ما يصل إلى وضع ذاكرة مختلفين لاستدعاء السريع من خلال مفتاح ذاكرة. يحفظ كل نموذج ذاكرة إعدادات الوضع المطلوبة للميزات التالية:

### جانب السائق

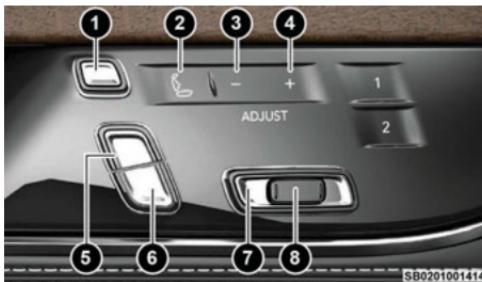
- موضع المقد
- مقد الدخول/الخروج السهل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- المرايا الجانبية
- عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير كهربائياً
- الدواسات القابلة للضبط العاملة بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- مجموعة من محطات الراديو المطلوبة ميزة الضبط



SB0201001411

مفتاح ضبط المنطقةقطنية بالمقعد الكهربائي 8-اتجاه

توجد مفاتيح المقعد الكهربائي 20-اتجاه على لوحتي باب السائق والراكب الأمامي بالقرب من مقابض الأبواب. وتحكم هذه المفاتيح في حركة وسادة المقعد وظهر المقد.



SB0201001414

مفاتيح المقعد الكهربائي 20-اتجاه



SB0201001413

مفاتيح المقعد الكهربائي 8-اتجاه

- 1 — مفتاح المقعد (الأمام/الخلف ولأعلى/لأسفل)
- 2 — مفتاح إمالة ظهر المقعد

يوجد مفاتيح المنطقةقطنية في المقعد الكهربائي على الجانب الخارجي من المقعد الكهربائي، ادفع المفتاح للأمام لزيادة دعم أسفل الظهر. ادفع المفتاح للخلف لتقليل دعم أسفل الظهر. يؤدي دفع المفتاح للأعلى أو الأسفل إلى زيادة أو خفض موضع الدعم.

## تتبّه!

إن عدم اتباع هذه التبيّهات قد يتسبّب في تلف عناصر التسخين:

- عليك بتحفيظ الحرارة عند غلق الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم مظفّات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحاطول غسل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة المتصاقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلّل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو مظفّات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بكلّة المتعلّقات على مسافة آمنة من النافذة.

## مفاتيح التحكم بدرجة حرارة السائق والراكب

ادفع لأعلى أو الأسفل مفاتيح تبديل جانب السائق أو الراكب، أو مزر على شريط درجة الحرارة لضبط إعدادات درجة حرارة السائق والراكب.

## التحكم في المروحة

استخدم مفاتيح تبديل أيقونة المروحة الصغيرة أو الكبيرة أو شريط المروحة على شاشة اللمس لزيادة أو تخفيض كمية الهواء المنفوع عبر نظام التحكم في درجة الحرارة.

## زر إيقاف تشغيل التحكم في درجة الحرارة

اضغط على الزر Off (إيقاف) لإيقاف تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة.

## التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC)

### التشغيل الأوتوماتيكي

1. اضغط على الزر AUTO الموجود على اللوحة الأمامية أو على الزر AUTO الموجود على شاشة اللمس.

## تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكري أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أي حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء تحفيظ الحرارة عند استخدام جهاز تدفئة المقعد. فقد يتعرّضوا لحروق حادة مع انخفاض درجات الحرارة، وخاصةً عند استخدامه لفترات طويلة.
- لا تضع أي متعلّقات على ظهر المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة، فقد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة المقعد. إن الجلوس على مقعد درجة حرارته أعلى من الحدّ قد يؤدي إلى حروق خطيرة بسبب ارتفاع حرارة سطح المقعد الزائد.

## المقاعد الأمامية المزودة بفتحات تهوية

اضغط على زر المقعد المزود بفتحات تهوية للتنقل بين إعدادات HI (مرتفعة) و MED (متوسطة) و LO (منخفضة) و Off (إيقاف).



مقاعد أمامية مزودة بالضبط الكهربائي — إذا كانت السيارة مجهزة بذلك

تفع مفاتيح المقعد الكهربائي على الجانب الخارجي من المقعد. يوجد مفاتيح يتحكمان في حركة وسادة المقعد وظاهر المقعد

2. اختر درجة الحرارة المرغوب بها باستخدام مفاتيح التبديل أو شاشة اللمس. سيتحقق النظام مستوى الراحة هذا ويسحافظ عليه أو توماتيكيًا.

ملاحظة: لن تحتاج إلى تحريك إعدادات درجة الحرارة للمركيبات الباردة أو الساخنة لأن النظام يقوم أوتوماتيكيًا بضبط درجات الحرارة والوضع وسرعة المروحة لتوفير وسط مريح في أسرع وقت ممكن.

### تجاوز التشغيل اليدوي

ويمكن نظام التحكم في درجة الحرارة ميزات تجاوز يدوية. سينطوي رمز AUTO في شاشة نظام التحكم في درجة الحرارة الأمامي عندما يكون النظام فيوضع اليدوي.

## التعرف على الصوت للتحكم في درجة الحرارة

اضبط درجة حرارة سيارتك بدون استخدام اليدين أثناء القيادة.

اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) على جانب السائق على درجة الحرارة الصافرة، قل إياً من الأوامر التالية:

- Set driver temperature to [Desired Temperature] "degrees" (اضبط درجة الحرارة على جانب السائق على درجة الحرارة المرغوب فيها)"

- Set passenger temperature to [Desired] "Temperature" degrees (اضبط درجة الحرارة على جانب الراكب على درجة الحرارة المرغوب فيها)"

## المقاعد المساندة الأمامية

اضغط على زر المقعد المساند للتنقل بين إعدادات HI و MED و LO وإيقاف التشغيل.



## زر إعادة تدوير الهواء

اضغط على الزر لتعظيم النظام بين وضع إعادة تدوير الهواء ووضع الهواء الخارجي.



## زر SYNC (المزامنة)

اضغط على زر SYNC على شاشة اللمس لمزامنة إعدادات درجة الحرارة الخاصة بالسانق والراكب الأمامي.



## مفتاح التحكم في الوضع

اختر الوضع بواسطة الضغط على أحد أزرار الأوضاع على شاشة اللمس أو على اللوحة الأمامية، من أجل تعديل وضع توزيع تدفق الهواء.



## زر AUTO (أوتوماتيكي)

اضغط على هذا الزر AUTO (أوتوماتيكي) بعد ضبط درجة الحرارة المرغوب بها ويساهم النظام على درجة الحرارة المضبوطة.

## زر إزالة الصقيع الأمامي

اضغط على الزر Front Defrost (إزالة الصقيع الأمامي) لتعظيم إعداد تدفق الهواء الحالي إلى وضع Defrost (إزالة الصقيع).

## زر إزالة الصقيع الخلفي

اضغط على زر Rear Defrost (إزالة الصقيع الخلفي) لتشغيل مزيل الصقيع في النافذة الخلفية والمرآيا المحسنة.



نظام Uconnect 5 NAV المزود بشاشة عرض بحجم 12 بوصات مع مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

## وصف التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة ووظائفه

## زر MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)

اضغط على الزر الموجود على شاشة اللمس لضبط النظام على الحد الأقصى لتنكيف الهواء (A/C).



## زر A/C (مكيف الهواء)

اضغط على هذا الزر لتشغيل نظام تكييف الهواء (A/C).



موقع تنشيط وضع التخزين

## أضواء التحذير والرسائل التحذيرية

تطهر أضواء التحذير، والمؤشرات، والرسائل للإشارة إلى الحالات المختلفة للسيارة. ارجع إلى دليل بدء التشغيل السريع أو دليل المالك للحصول على أمثلة وأوصاف تفصيلية ذات صلة. بعض العلامات اختيارية وفقاً لمعدات وتجهيزات السيارة التي يحوزتك.

## إعدادات الراحة الداخلية

## مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

يسهم نظام التحكم في درجة الحرارة بتنظيم درجة الحرارة وتدفق الهواء واتجاه تدوير الهواء في جميع أنحاء السيارة.

## 2. مقياس الحرارة

- يدل مقياس درجة الحرارة على درجة حرارة سائل تبريد المحرك.
- فإذا كان مكان المؤشر في المدى الطبيعي، فسوف يدل ذلك على أن نظام تبريد المحرك يعمل بصورة صحيحة.
- قد يشير المقياس إلى درجات حرارة أعلى عند القيادة في طقس حار وعند صعود المرتفعات أو عند سحب مقودرة، و يجب عدم السماح بأن يتجاوز المؤشر الحدود القصوى لدرجة حرارة التشغيل الطبيعية.



- يشير إلى مستوى الوقود في خزان الوقود عندما يكون زر بدء التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل//الانطلاق).
- يشير رمز مضخة الوقود إلى جانب السيارة الذي يوجد فيه باب الوقود.

ملاحظة:  
ستضيء بعض أضواء التذخير لفترة وجيزة لشخص لمية ما عند تدوير مفتاح الإشارة لأول مرة.

## الموقع و مفاتيح التحكم

تتميز شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس بشاشة عرض تفاعلية للسائق توجد في مجموعة أجهزة القياس. يتيح النظام للسائق اختيار المعلومات بالضغط على الأزرار التالية المركبة على عجلة القيادة:



ارتفاع درجة حرارة نظام التبريد أمر خطير. وقد يسبب لك ولآخرين حروقاً بالبخار أو السائل الساخن جدًا إلى درجة الغليان. يوصى بالاتصال بالوكيل المعتمد من أجل الصيانة إذا ارتفعت درجة حرارة السيارة بصورة زائدة.

## تبغٍ

إن قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخناً يمكن أن يلحق الضرر بسيارتك. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية "H"؛ فيجب التوقف عن القيادة وإيقاف السيارة. أوقف السيارة بعد ذلك أثناء إيقاف تشغيل جهاز تكيف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا ظل المؤشر في "H"؛ فأوقف تشغيل المحرك على الفور واستدعي الوكيل المعتمد ليقوم بالصيانة.

## 3. عدد سرعة المحرك (الناكميتر)

- بين سرعة المحرك مقاسة بعدد الدورات في الدقيقة (عدد الدورات في الدقيقة  $\times 1000$ ).

## 4. الوقود المقياس

- 1 — زر السهم لأعلى
- 2 — زر OK (مواقف)
- 3 — زر الصفة الرئيسية/القائمة
- 4 — زر مهم لليسار
- 5 — زر مهم لأيمن
- 6 — زر سهم لليمين

- زر الانتقال لأعلى/أسفل — استخدم زر زر السهمين لأعلى أو لأسفل للتمرير عبر بنود القائمة الرئيسية في شاشة مجموعة أجهزة القياس.
- زر الانتقال لليسار/اليمين — استخدم زر زر السهمين لليسار أو لليمين للتمرير عبر القوائم الفرعية لبند القائمة الرئيسية. عند الضغط على زر الانتقال لليسار سيتم الخروج من طبقة القائمة الفرعية والعودة إلى القائمة الرئيسية.
- زر الصفة الرئيسية/القائمة — اضغط على زر القائمة لعرض الشاشة الرئيسية. انتقل إلى اليسار أو اليمين لتمييز اللوحة المرغوب بها. اضغط على OK (مواقف) لاختيار اللوحة المرغوب بها. بمجرد الضغط على OK (مواقف)، ستنتقل مجموعة أجهزة القياس إلى القائمة الفرعية المحددة (على سبيل المثال "Audio" الصوت)).

## وضع التخزين — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يساعد وضع التخزين على الحفاظ على عمر البطارية. قد يتم تعطيل بعض الميزات أثناء فترة تخزين السيارة. في شاشة جهد البطارية ضمن معلومات السيارة، اضغط باستمرار على زر OK "مواقف" واتبع الرسائل التي تظهر على الشاشة. للخروج من وضع التخزين، ابدأ تشغيل السيارة.

## تحذير!

- لا يتوفر تنبيه التذخير بالمقد الخلفي عندما تكون السيارة في وضع التخزين.
- تأكد من فحص المقاعد الخلفية بحثاً عن الأطفال والحيوانات قبل تشغيل وضع التخزين.

## أزرار التحكم الخاصة بشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

## مجموعة أجهزة القياس



## مجموعة أجهزة القياس وصف

**ملاحظة:**  
يصدر صوت صافرة عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 120 كم/ساعة.

### 1. عداد السرعة

- يشير إلى سرعة السيارة.

بؤدي الضغط مطولاً على زر **OK** (موافق) في مفاتيح التحكم في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الموجودة على عجلة القيادة إلى السماح لك بتغيير شاشة العرض من **Analogue** (رقمي) إلى **Digital** ( 数字的 ).

## LED حالة مؤشر

بدون أي ضوء: لوحة الشحن خاملة أو تبحث عن جهاز، أو ربما لا يكون الجهاز متوافقاً مع معيار Qi.

ضوء أزرق: تم اكتشاف جهاز ويتم شحنه.

ضوء أخضر باللون الأحمر: حدث خطأ داخلي أو تم اكتشاف جسم غريب.

ضوء أخضر: أتمل الجهاز شحن البطارية (إذا كان الجهاز مزوداً بإرسال هذه المعلومة).



ملاحظة:

- لا تضع حافظة المفاتيح على لوحة الشحن أو بالقرب منها.
- يمكن أن يعوق استخدام غطاء للهاتف الشحن اللاسلكي.

## تنبيه!

تجنب حدوث أطفال أو الإصابة بحرائق:

- لا تدخل أي مواد معدنية أو مغناطيسية (مثل العملات المعدنية أو المفاتيح أو البطاقات المعدنية أو المشابك الورقية) أو بطاقة المفاتيح بين لوحة الشحن والهاتف أثناء الشحن.
- لا تُرقق مواد معدنية أو مغناطيسية (مثل ملصق من الألومنيوم) على جانب الجهاز في منطقة الشحن.

## تنبيه!

يجب عدم وضع حافظة المفاتيح على لوحة الشحن أو على مسافة 15 سم (6 بوصات) منها. قد يتسبب ذلك في ارتفاع الحرارة بشكل مفرط وتلف حافظة المفاتيح. كما أن وضع حافظة المفاتيح بالقرب من لوحة الشحن يعطل اكتشاف السيارة لحافظة المفاتيح، ما يمنع بدء تشغيل السيارة.

(تابع)

## لوحة الشحن اللاسلكية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ربما تكون سيارتك مزودة بلوحة شحن لاسلكي موجودة أسفل المجموعة الوسطى، في حبيرة التخزين. إنه مصمم لشحن هاتفي المحمول الذي يدعم Qi® بسهولة على طريقك.



### لوحة الشحن اللاسلكية

تأكد من وضع جهازك المحمول في منتصف لوحة الشحن، مع توجيه الشاشة نحو الأعلى، وبحيث لا يغطي جهازك مؤشر LED.



### منفذ USB وAUX في محور الوسانط الأمامي

- 1 — منفذ USB من النوع C
- 2 — منفذ USB من النوع A
- 3 — منفذ AUX (لأجهزة الإضافية)
- 4 — منفذ HDMI (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تدعم بعض منافذ USB الوسانط والشحن. يمكنك استخدام ميزات مثل Pandora® و Apple CarPlay™ و Android Auto™ و توجيه الشاشة نحو الأعلى، وبحيث لا يغطي جهازك مؤشر LED.

#### ملاحظة:

قد يتسبب توصيل هاتف أو جهاز USB آخر في فقد الاتصال بالجهاز السابق.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل تعليمات الراديو في نظام Uconnect.

#### ملاحظة:

- يعمل عاكس التيار العامل بالطاقة فقط إذا كان مفتاح الإشعال في وضع وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهامية (ACC) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).
- ونظراً للحماية المضمنة من الحمل الكهربائي الزائد، سيتوقف تشغيل عاكس التيار العامل بالطاقة إذا تم تجاوز معدل الطاقة.

### تحذير!

#### لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة:

- لا تقم بإدخال أي أشياء في المقابس.
- لا تلمس المقابس ببعدين مبتلةين.
- أغلق المطاء في حالة عدم استخدامها.
- في حالة التعامل مع هذا المأخذ بشكل خاطئ، قد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربائية وخلل كهربائي.

### التحكم في منافذ USB/AUX

قد تكون سيارتك مزودة بمنفذ USB: منفذ USB صغير ( النوع C )، ومنفذ USB قياسي ( النوع A ) ومنفذ AUX واحد يقع في منتصف منافذ USB.

## عاكس التيار — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مجهزة بمالذ عاكس تيار بجهد 230 فولت وقدرة 150 واط على الجزء الخلفي من الكونسول المركزي لتحويل التيار المستمر إلى تيار متعدد. يمكن لعاكس التيار هذا أن يغذي الهاتف الخليوي والإلكترونيات والأجهزة الأخرى منخفضة الطاقة التي تتطلب طاقة تصل إلى 150 واط. سوف تتجاوز بعض وحدات التحكم في العاب الفيديو حد الطاقة هذا، وكذلك معظم الأدوات العاملة بالطاقة.

قد تكون سيارتك مجهزة بمالذ عاكس تيار عامل بالطاقة في أي من المواقع التالية:

- في الكونسول المركزي، أسفل لوحة الشحن اللاسلكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- على الكونسول المركزي الخلفي
- على يمين المجموعة الوسطى، أسفل نظام التحكم بدرجة الحرارة للسيارات المجهزة بمقدع طوبل أمامي



الطاقة محول

● لاتقم بتوصيل أي من أجهزتك التي تعمل على تصنيف طاقة أعلى من 180 واط بالمنفذ. لا تستخدم مهابنات طاقة لا تلتاء مع المنفذ نظراً لأن ذلك قد ينفذه.

4. اضغط على زر الميزة المرغوب بها على شاشة اللمس للدخول إلى ذلك الخيار التوعي في مصفحات الطرق الوعرة.

## الشحن والمنافذ

### مأخذ الطاقة الكهربائية

سيارتك مزودة بمنفذ طاقة قدرتها 12 فولت (13 أمبير) والتي يمكن استخدامها لشحن الهاتف المحمول والأجهزة الإلكترونية الصغيرة والملحقات الأخرى التي تعمل ببطاقة منخفضة. قد تكون منفذ الطاقة موضوعة في الموضع التالي:

- داخل منطقة التخزين في المنتصف تحت نظام Uconnect.
- على ظهر الكونسول المركزي.
- في منطقة الشحن الخلفية اليمنى.



مأخذ الطاقة الأمامي

اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) ☰ أو بالنسية إلى نظام Uconnect 5/5 NAV، يمكنك قول كلمة "Wake Up" (التنشيط) أو "Hey, Uconnect" (مرحباً "Hey, Uconnect") للسيارة. بعد سماع الصافرة، قل:

Cancel" ● لإيقاف جلسة صوتية حالية.

"مساعدة" ● سماع قائمة بالأوامر الصوتية المتردحة.

"Repeat" ● (كرار) للاستماع إلى مطالبات النظام مرة أخرى.

لاحظ الإشارات الرئيسية التي تخبرك بحالة نظام التعرف على الصوت في نظام Uconnect.

ملاحظة:

إذا لم تكن سيارتك مجهزة بميزة التعرف على الصوت، فقد لا يزال لديك أزرار التعرف على الصوت على الرغم من ذلك. ستعمل هذه الأزرار مع أجهزة Apple CarPlay® وAndroid Auto™. من خلال بدء جلسة التعرف على الصوت من خلال خدمتي Siri أو Google Assistant، واعتماداً على جهازك، قد تحتاج إلى الضغط على الأست Emanuel على زر لمدة ثانية واحدة لبدء جلسة التعرف على الصوت.

**صفحات الطرق الوعرة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

Off-Road Pages هو تطبيق يوفر عرضاً ل المعلومات السيارة المتعلقة بمجموعة القيادة وحالة النقل ومقاييس سائل التبريد/الزيت.

من أجل الدخول إلى صفحات الطرق الوعرة:

1. اضغط على زر Vehicle (السيارة) أو Apps (التطبيقات) على شاشة المنسق.

2. اضغط على علامة التبويب "Offroad" (الطرق الوعرة).

3. اضغط على زر OFF ROAD (الطرق الوعرة) الموجود على شاشة الرئيسية.

ملاحظة: لاستخدام Apple CarPlay® تأكيد من تشغيل البيانات الخلوية، ومن وجودك في مكان يشتمل على تغطية شبكة هواتف خلوية. تعرض بياناتك والتغطية الخلوية على الجانب الأيسر من شاشة المنسق في Apple CarPlay®. قد تطبيق أسعار خطة البيانات.

## ANDROID AUTO™

- قم بتوصيل هاتفك بأحد منافذ USB للوسيط في سيارتك، أو قم بإقناع هاتفك مع النظام. إنك لا تحتاج إلى توصيل جهازك إذا كان مفترضاً بالنظام.
- بمجرد أن يتم توصيل الجهاز والتعرف عليه، ستتغير لوحة المفاتيح (الهاتف) الموجودة في شريط القائمة إلى لوحة المفاتيح Android Auto™.

ملاحظة:

لاستخدام Android Auto™، تأكيد من وجودك في منطقة تغطيتها شبكة هواتف خلوية. قد يستخدم Android Auto™ بيانات الهاتف الخلوي، ويتم عرض تغطية هاتفك الخلوي أعلى الزاوية اليمنى من شاشة المنسق. قد تطبيق أسعار خطة البيانات.

**وظيفة التعرف على الصوت — إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

## مقدمة

تقوم وظيفة التعرف على الصوت (VR) الأوامر الصوتية والنصائح الرئيسية التي تحتاج إلى معرفتها للتحكم في نظام التعرف على الصوت بسيارتك.

## الأوامر الصوتية الأساسية

يمكن إعطاء الأوامر الصوتية الأساسية الآتية في أي وقت في أثناء استخدام نظام Uconnect.



ميزة إقران هاتف في نظام Uconnect 5/5 NAV

اتبع هذه الخطوات لإزالة هاتفك الذكي:

- اضغط على زر Device Manager (مدير الجهاز) على شاشة المنسق.
- اضغط على لوحة المفاتيح (الإعدادات) بجوار الهاتف أو الجهاز الذي ترغب في إزالته.
- اضغط على "Delete Device" (حذف جهاز). ستم إزالة الجهاز.

## APPLE CARPLAY®

- تأكد من إلغاء قفل iPhone® الخاص بك لأول اتصال، ثم تأكيد من أن Siri مفعل في الإعدادات.
- قم بتوصيل جهاز iPhone® الخاص بك بأحد منافذ USB للوسيط في سيارتك، أو قم بإقناع جهاز iPhone® الخاص بك مع النظام. إنك لا تحتاج إلى توصيل جهازك إذا كان مفترضاً بالنظام.
- بمجرد أن يتم توصيل الجهاز والتعرف عليه، ستتغير لوحة المفاتيح (الهاتف) الموجودة على شريط القائمة إلى لوحة المفاتيح Apple CarPlay®.

## عمل النظام

في حالة وجود عطل في نظام Stop/Start (إيقاف/بدء التشغيل)، فلن يتمكن النظام من إيقاف تشغيل المحرك. ظهر الرسالة "SERVICE" (يلزم صيانة نظام الإيقاف/بدء التشغيل) "STOP/START SYSTEM" (يلزم صيانة نظام الإيقاف/بدء التشغيل) ومؤشر Stop/Start (إيقاف/بدء التشغيل) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القیاس.

في حالة ظهور الرسالة "SERVICE STOP/START SYSTEM" (يلزم صيانة نظام الإيقاف/بدء التشغيل) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القیاس، افحص النظام لدى وكيل معتمد.

## الوسائل المتعددة

### UCONNECT نظام

#### إعدادات نظام UCONNECT



نظام Uconnect 5 NAV مزود بشاشة عرض مقاس 12 بوصة

1 — أزرار Uconnect على شاشة اللمس  
2 — أزرار Uconnect على الواجهة



شاشة نظام Uconnect 5/5 NAV

#### ملاحظة:

بعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

**Display** ● يك أو ضبط تعليمات الملاحة للظهور على شاشة مجموعة أجهزة القیاس.

**Safety/Driving Assistance** ● قم بتنصيص الإعدادات مثل إشارة التذير وقوة عجلة القيادة.

**Phone/Bluetooth** ● الإعدادات المتعلقة بالجهاز المترافق بك.

**Camera** ● قم بتنصيص إعدادات الكاميرا الخاصة بالسيارة.

**Seats & Comfort** ● الراحة الخاصة بك مثل المقاعد المدفأة أو عجلة القيادة المدفأة.

**Key Off Options** ● سيارتك عند إيقاف تشغيلها.

**Audio** ● قم بتنصيص إعدادات الصوت.

#### إقران/حذف جهاز

1. تأكيد من أن Bluetooth® مفعل على هاتفك المحمول.

2. والسيارة في وضع ON/RUN أو ACC، اضغط على زر Phone (الهاتف) الموجود على شريط قائمة شاشة اللمس بالسيارة.

3. اضغط على "Device Manager" (مدير الأجهزة).

4. اختر "Add Device" (إضافة جهاز).

5. اتبع التعليمات التي تظهر على هاتفك وعلى شاشة اللمس.

#### ملاحظة:

1 — زر Home (الرئيسية)  
2 — زر Radio/Media (الراديو/الوسائط)

3 — زر (الراحة)

4 — زر Navigation (الملاحة) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

5 — زر Phone (الهاتف)

6 — زر Vehicle (السيارة)

7 — زر Apps (التطبيقات)

#### ملاحظة:

قد لا تتمكن صور شاشة Uconnect البرنامج الدقيق في سيارتك.

#### إعدادات نظام UCONNECT

اضغط على زر Vehicle (السيارة)، ثم اضغط على زر Settings (الإعدادات) نحو الجزء العلوي من شاشة اللمس لكي تبدأ بتنصيص إعداداتك.

## البدء والتشغيل

ميزة الحركة والتسيير من دون مفتاح KEYLESS — نظام الدخول دون مفتاح ENTER 'N GO™

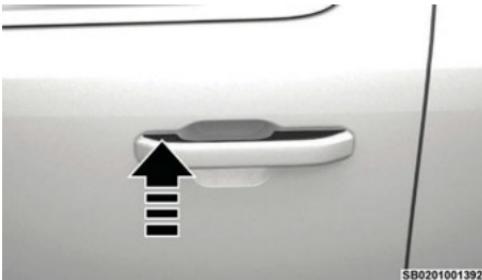
— Keyless Enter 'n Go™ ميزة الحركة والتسلل من دون مفتاح نظام الدخول غير النشط تتيح لك هذه الميزة قفل باب (ابواب) السيارة وإلغاء قفلها من دون الحاجة إلى الضغط على أزرار القفل أو إلغاء القفل بحافظة المفاتيح.

كذلك تم تزويد الأبواب الخلفية، إذا كانت السيارة مزودة بذلك، بامكانيات الدخول غير النشط.

### لقطل/ الغاء قفل أبواب السيارة وباب المؤخرة

باستخدام محفظة صالحة مزودة بنظام الدخول غير النشط معك، أمسك المقبض للاغلاق قفل السيارة. يفتح مقبض السائق باب السيارة فقط (ما لم يتم برمجته في إعدادات Uconnect)، بينما يفتح مقبض الركاب (أو المقبض الخلفي عندما تكون مزودة بدخول بدون مفاتيح للأيوب الاربعة) جميع الأبواب وباب المؤخرة أو تنشئها.

مع وجود مقاقي الكتروني صالح مزود بخاصية الدخول بدون مقاييس، اضغط على زر قفل الدخول غير النشط على مقاييس الباب لتفقد جميع أبواب السيارة وباب المؤخرة.



## المس رمز قفل مقيد الباب للفصل

### ملاحظة:

- لا تتمكن بمقتضى الباب، عند الضغط على زر القفل، حيث سيؤدي ذلك إلى إلغاء قفل الباب (الأبواب).
- تتأكد من الاحتفاظ بحافظة مفاتيح السيارة معك.

نظام STOP/START (الإيقاف/بدء التشغيل) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تطوير وظيفة Stop/Start (إيقاف/بدء التشغيل) لتنقليك استهلاك الوقود. سيعقم النظام بإيقاف المحرك أو تحييكته أثناء توقف السيارة في حالة تطبيق الظروف المطلوبة. سيعيد تحرير دوامة الفرامل أو الضغط على دوامة المقود في إعادة تشغيل المحرك تلقائياً.

تمت ترقية هذه السيارة ببادى تشغيل للأعمال الشاقة، وبطارية محسنة، وأجزاء محرك أخرى محسنة، للتعامل مع عمليات بدء تشغيل المحرك الإضافية الأخرى.

## لتشغيل نظام بدء التشغيل/الإيقاف يدوياً

اضغط على مفتاح Stop/Start OFF (ايقاف تشغيل نظام الإيقاف/يدع) الموجود في صفح المفاتيح. سينطفى الضوء على المفتاح.

## نظرة عامة على التصميم الداخلي



٩ — مفاتيح الضوء الأمامي [الصفحة ٢٠](#)  
١٠ — محدد التروس

٥ — مفاتيح التحكم في مجموعة أجهزة القياس [الصفحة ١٤](#)  
٦ — أزرار التحكم في السرعة الثابتة [الصفحة ٢٢](#)  
٧ — Keyless Enter 'n Go™ (الدخول والتشغيل بدون مفاتيح)  
الانبعال

٨ — مفاتيح التحكم في درجة الحرارة [الصفحة ١٥](#)

١٣ — شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس [الصفحة ١٣](#)  
١٤ — شاشة عرض راديو Uconnect [الصفحة ٢](#)  
٩ — أزرار الأوامر الصوتية بنظم Uconnect [الصفحة ٣](#)  
٤ — ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي [الصفحة ٢١](#)

## مساعدة العملاء

تهتم شركة FCAIO وكيلها المعتمد كثيراً ببنيل رضاك. إننا نرغب في أن تكون سعيداً بمنتجاتنا وخدماتنا.

### ساعات العمل:

من الأحد إلى الخميس، من الساعة 9:00 صباحاً حتى 6:00 مساءً (بنوقيت)  
الإمارات العربية المتحدة، باستثناء أيام الأعياد الرسمية

## خدمة القطر

إذا احتجت السيارة إلى السحب بسبب عيب يغطيه الضمان الأساسي المحدود، فاتصل بجهة الإصلاح المعتمدة لديك. قدم اسمك، ورقم تعریف السيارة (VIN)، ورقم لوحة السيارة، وموقعك، بما في ذلك رقم الهاتف الذي تتصل منه. صرف طبيعة المشكلة بليجاز وأجب على بعض الأسئلة البسيطة.

**ملاحظة:**  
لا يغطي الضمان الأساسي المحدود سحب السيارة من الطرق غير الممهدة!

## معلومات الضمان

راجع ضمان تاريخ السيارة وسجل الصيانة للحصول على معلومات بشأن ضمان سيارتك.

يجب إجراء خدمة الضمان بواسطة الوكيل المعتمد. كما توصي بشدة بان تأخذ السيارة إلى وكيل معتمد لإجراء الخدمة غير المغطاة بالضمان كذلك. يمتلك الوكيل المعتمد لشركة FCAIO المرافق والفنانين المدربين بالمصنع والأدوات الخاصة وأحدث المعلومات لضمان إصلاح السيارة بشكل صحيح وفي الوقت المحدد.

إذا تعذر على الوكيل المعتمد حل المشكلة، يمكنك الاتصال بمركز خدمة عملاء الشركة FCAIO.

يجب أن تتضمن أية مراسلة لمركز خدمة العملاء التابع لشركة FCAIO المعلومات التالية:

- اسم المالك وعنوانه
- رقم هاتف المالك (المنزل والمحمول والمكتب)
- اسم الوكيل المعتمد
- رقم تعریف السيارة VIN
- تاريخ تسليم السيارة وعدد الأميال المقطوعة

## FCA INTERNATIONAL OPERATIONS LLC

إليك تفاصيل جهة الاتصال لمركز رعاية العملاء في شركة FCA Middle East الذي يمكنه مساعدتك إنما كنت:

البريد الإلكتروني: [customercare-me@stellantis.com](mailto:customercare-me@stellantis.com)

الهاتف: 5561 56 600 971+

## مقدمة كتيب المالك

اقرار من شأنه تحسين التركيب والتشغيل والاعتمادية. وقد يسبب ضرراً إذا لم يتم اتباعه.	ملاحظة:
أفكار/حلول/اقتراحات عامة حول الاستخدام الأسهل لمنتج أو الوظيفة.	تلمس:
ابتعث هذا المرجع للحصول على معلومات إضافية حول ميزرة معينة.	سهم مرجع الصفحة 
معلومات تكميلية وذات صلة بالموضوع.	حاشية سفلية 

قد تفوتك معلومات هامة إذا لم تقرأ دليل المالك بأكمله. قم بمراعاة كل التبيهات والتحذيرات.

شكراً لاختيارك سيارة **Jeep®**. تم إعداد كتيب المالك هذا من أجل مساعدتك على التعرف بسرعة على الميزات المهمة لسيارتك. إنه يحتوي على معظم الأشياء التي ستحتاجها لتشغيل سيارتك والحفاظ عليها، بما في ذلك معلومات الطوارئ. كما يوضح هذا الكتيب ويفسر تشغيل ميزات ومعدات معينة والتي يتم توريدها إما بشكل قياسي أو اختياري في سيارتك. إنه قد يتضمن وصفاً لميزات ومعدات لم يتم تجهيز سيارتك بها. وتحتفظ شركة **FCA International Operations LLC (FCAIO)** بحق تغيير التصميمات والمواصفات و/أو إدخال الإضافات أو التعديلات على منتجاتها دون أي التزام بتركيبها على منتجات تم تصنيعها مسبقاً.

## مفتاح الرموز

تحذير!	تطبق هذه العبارات على إجراءات التشغيل التي قد تؤدي إلى حدوث تصادم أو حدوث إصابات بدنية و/أووفاق.
تنبيه!	تطبق هذه العبارات على الإجراءات التي قد تسبب في تلف سيارتك.

طرز الدفع الخلفي .....	٣٨
طرز الدفع الرباعي .....	٣٩
خطاف القطر في حالة الطوارئ — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..	٣٩

## المواصفات

مقصورة المحرك .....	٤٠
محرك سعة 3.0 لتر SO .....	٤٠
المحرك توصيات بشأن تلبين المحرك الجديد .....	٤١
ساعات السوائل .....	٤١
سوائل وزيوت تشحيم المحرك .....	٤٢
سوائل الشاسبه ومواد التشحيم .....	٤٢
الصيانة الدورية المقترنة .....	٤٣
إعادة تعيين تغيير الزيت .....	٤٣
سحب المقطرة .....	٤٤
أوزان سحب المقطرة (معدلات أقصى وزن للمقطورة) ..	٤٤

٢٤.....	فرايل التوقف الكهربائية (EPB) ..... <b>الخارجية</b>	مجموعة أجهزةقياس ..... مجموعة أجهزةقياس ..... الموقع ومقاييس التحكم ..... أضواء التحذير والرسائل التحذيرية ..... إعدادات الراحة الداخلية ..... مقاييس التحكم في درجة الحرارة ..... وصف التحكم الآوتوماتيكي في درجة الحرارة ووظائفه ..... التحكم الآوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC) ..... التعرف على الصوت للتحكم في درجة الحرارة ..... المقاعد المصنفة الأمامية ..... المقاعد الأمامية المزودة بفتحات تهوية ..... مقاعد الأمامية مزودة بالضبط الكهربائي — إذا كانت السيارة مجهزة بذلك ..... إعدادات ذاكرة السيارة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..... مساندان الرأس ..... مساندان الرأس — المقعد الطويل بالصف الثاني ..... مساندان الرأس — مقاعد القائد في الصف الثاني ..... مساندان الرأس بمقاعد الصف الثالث ..... الأضواء الخارجية ..... مقنات الضوء الأمامي ..... الأضواء العالية الآوتوماتيكية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..... المصباح الأمامي الآوتوماتيكية ..... الأضواء الأمامية الآوتوماتيكية مع المساحات ..... مساحات وغاسلات الزجاج الأمامي ..... تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي ..... مساحات استشعار المطر — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..... أنظمة التحكم في السرعة الثابتة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..... وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهاينة (ACC) ..... المساعدة على الركن ..... نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense ..... كبح الركن .....
---------	--	--

٢٦.....	نظرة عامة على التصميم الخارجي ..... مناظر الكاميرا الخارجية ..... التشغيل اليدوي للكاميرا ..... غطاء المحرك ..... لفتح غطاء المحرك ..... لإغلاق غطاء المحرك ..... باب المؤخرة ..... لاغاء قفل/فتح رافعة باب صندوق الأمانة ..... تشغيل باب المؤخرة بدون استخدام اليدين ..... تزويد السيارة بالوقود ..... <b>الطارى</b>
٢٧.....	مكالمة الطوارى — إذا كانت السيارة مجهزة بذلك ..... رفع السيارة وتغيير الإطارات ..... التحضير لرفع السيارة ..... موقع الرافعة والأدوات ..... تفريغ الإطارات الاحتياطي ..... إزالة الإطارات الاحتياطي ..... تعليمات الرفع ..... بده التشغيل بطارية خارجية ..... التحضيرات لتشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارия معززة ..... أجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى ..... إخراج سيارة عالقة ..... سحب سيارة معطلة .....



3

الخارجية  
الصفحة ٢٦



2

الداخلية  
الصفحة ٦



1

مقدمة  
الصفحة ٤



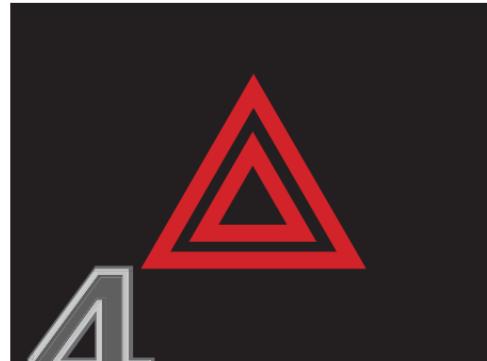
6

الفهرس  
الصفحة ٤٥



5

المواصفات  
الصفحة ٤٠



4

الطوارئ  
الصفحة ٣١

# Jeep®

صور المركبة هي لأغراض التوضيح فقط.  
المنتجات الفعلية المباعة قد تختلف

# GRAND WAGONEER



كتيب المالك 2026

Jeep®

©2025 FCA US LLC. All Rights Reserved. Jeep is a registered trademark of FCA US LLC. App Store is a registered trademark of Apple Inc. Google Play Store is a registered trademark of Google. حقوق النشر © محفوظة لصالح شركة FCA US LLC لعام 2025. كل الحقوق محفوظة. تدعى **Jeep** علامة تجارية مسجلة لصالح شركة FCA US LLC. تدعى **App Store** علامة تجارية مسجلة لصالح شركة Apple Inc. تدعى **Google Play Store** علامة تجارية مسجلة لصالح شركة Google.

الطبعة الأولى /  
First Edition /  
26\_WS\_OH\_ENA\_MEA